

FUNIERICE SERVICE S.R.L.

Bilancio di esercizio al 31/12/2020

Gli importi presenti sono espressi in Euro

Dati anagrafici	
Sede in	ERICE, PIAZZA DELLA LOGGIA N. 3
Codice Fiscale	02200430813
Numero Rea	152700
P.I.	02200430813
Capitale Sociale Euro	150.000,00 i.v.
Forma giuridica	Società a responsabilità limitata
Settore di attività prevalente (ATECO)	493909
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato Patrimoniale

	31-12-2020	31-12-2019
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	7.440	11.195
II - Immobilizzazioni materiali	18.238	41.765
Totale immobilizzazioni (B)	25.678	52.960
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	134.122	116.918
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	343.494	53.439
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	164.775
Totale crediti	343.494	218.214
IV - Disponibilità liquide	1.524.776	1.500.098
Totale attivo circolante (C)	2.002.392	1.835.230
D) Ratei e risconti	297.315	389.179
Totale attivo	2.325.385	2.277.369
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	150.000	150.000
IV - Riserva legale	30.000	30.000
V - Riserve statutarie	958.835	671.426
VI - Altre riserve	(2)	-
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	16.856	287.409
Totale patrimonio netto	1.155.689	1.138.835
B) Fondi per rischi e oneri	342.464	342.464
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	433.183	401.051
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	204.834	346.685
esigibili oltre l'esercizio successivo	32.637	-
Totale debiti	237.471	346.685
E) Ratei e risconti	156.578	48.334
Totale passivo	2.325.385	2.277.369

Conto economico

	31-12-2020	31-12-2019
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	683.631	1.585.021
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	385.202	396.710
altri	188.363	102.652
Totale altri ricavi e proventi	573.565	499.362
Totale valore della produzione	1.257.196	2.084.383
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	18.782	96.301
7) per servizi	540.367	575.055
8) per godimento di beni di terzi	100.000	101.815
9) per il personale		
a) salari e stipendi	331.638	568.522
b) oneri sociali	104.558	166.766
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	50.435	53.830
c) trattamento di fine rapporto	40.375	43.069
e) altri costi	10.060	10.761
Totale costi per il personale	486.631	789.118
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	26.823	34.509
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.480	2.493
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	24.343	32.016
Totale ammortamenti e svalutazioni	26.823	34.509
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(17.204)	(8.958)
14) oneri diversi di gestione	83.713	73.427
Totale costi della produzione	1.239.112	1.661.267
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	18.084	423.116
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	8.213	5.527
Totale proventi diversi dai precedenti	8.213	5.527
Totale altri proventi finanziari	8.213	5.527
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	9.441	10.421
Totale interessi e altri oneri finanziari	9.441	10.421
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 ± 17-bis)	(1.228)	(4.894)
Risultato prima delle imposte (A - B ± C ± D)	16.856	418.222
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	-	130.813
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	-	130.813
21) Utile (perdita) dell'esercizio	16.856	287.409

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31/12/2020
NOTA INTEGRATIVA - PARTE INIZIALE

PREMESSA.

La presente nota integrativa riferisce sul bilancio al 31/12/2020 della FuniErice Service S.r.l., società che si occupa della gestione e dell'esercizio dell'impianto funiviario da e per Erice Capoluogo, ivi compresa la gestione delle aree di parcheggio al servizio della funivia. costituendone parte integrante, e viene sottoposta alla vostra approvazione unitamente al documento contabile.

L'esercizio 2020 si è chiuso facendo registrare un risultato positivo di periodo di Euro 16.856, risultato certamente lusinghiero se analizzato alla luce del contesto economico e sociale in cui si è generato.

L'emergenza epidemiologica che, già dai primi mesi del 2020, ha interessato l'intera comunità mondiale, limitando fortemente la libertà di circolazione e di spostamento dell'utenza, ha inevitabilmente penalizzato l'operatività del settore dei trasporti coinvolgendo, inevitabilmente, anche la FuniErice che è stata costretta a chiudere l'esercizio al pubblico dalla fine del mese di marzo fino alla fine del mese di luglio e dal mese di novembre fino alla fine del 2020.

La ridotta funzionalità dell'impianto nel 2020 ha comportato una considerevole riduzione del numero dei passeggeri in transito rispetto agli esercizi precedenti, conseguenza diretta ed ineluttabile delle misure di contenimento del contagio imposte dal governo nazionale, fermo restando che già alla fine del mese di settembre e nei primi giorni del mese di ottobre del 2020 le percentuali di transito e di incasso facevano registrare sistematiche e pericolose perdite (rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente) che si sarebbero potute evitare, in base alle deliberazioni assunte nel mese di settembre, se il socio Comune di Erice, nella qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico locale a mezzo fune, avesse potuto autorizzare anticipatamente la sospensione del servizio.

CRITERI DI FORMAZIONE E STRUTTURA DEL BILANCIO

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2020, di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi e per gli effetti dell'art. 2423, 1° comma, del Codice Civile, è stato redatto in conformità alle norme di legge vigenti (art. 2435 bis c.c. – bilancio in forma abbreviata) e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

In particolare sono state rispettate le clausole generali di costruzione del bilancio ex art. 2423, i principi di redazione ex art. 2423 bis ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci ai sensi

dell'art. 2426 del Codice Civile.

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art.2423, 4° comma.

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2020 è redatto in unità di Euro.

In ossequio alle disposizioni dell'art. 2423 – ter del codice civile è stato indicato, per ciascuna voce dello Stato patrimoniale e del Conto economico, l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente.

CRITERI DI VALUTAZIONE

La valutazione delle voci che concorrono alla formazione del bilancio è stata effettuata nel pieno rispetto dei principi generali di prudenza e di competenza ed in correlazione con il mantenimento dell'attività aziendale, in base al mandato ricevuto in sede di nomina, tenuto conto della funzione economica di ciascuno degli elementi dell'attivo e del passivo.

I criteri di valutazione adottati per le singole poste di bilancio sono aderenti alle disposizioni previste dall'art. 2426 del codice civile.

In particolare:

Immobilizzazioni Immateriali

Sono iscritte secondo il criterio del costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, ed esposte nell'attivo di bilancio al netto dei relativi ammortamenti.

I piani di ammortamento di tali costi sono stati predisposti tenendo conto dell'arco temporale entro cui si stima essi producano utilità, secondo le percentuali sotto riportate e conformemente a quanto applicato nell'esercizio precedente.

Voci di bilancio	Aliquota di ammortamento
Spese di manutenzione ciclica	20%
Oneri pluriennali da ammortizzare	20%

Immobilizzazioni Materiali

Sono iscritte al costo di acquisizione, maggiorato dei costi accessori di diretta imputazione.

Tali beni sono esposti nell'attivo di bilancio al netto dei relativi fondi di ammortamento.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate sulla base delle residue possibilità di utilizzazione dei singoli cespiti cui si riferiscono, in conformità alle disposizioni contenute nell'art. 2426, 1° e 2° comma, del codice civile.

Le aliquote applicate, conformemente con l'esercizio precedente, coincidono con quelle ordinarie stabilite dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della vita utile del cespite, ridotte del 50% in riferimento ai beni acquisiti nel corso dell'esercizio.

Precisamente:

Voci di bilancio	Aliquota di ammortamento
Attrezzatura varia e minuta	12%
Altre opere d'arte – Impianti	11,50%
Costruzioni leggere	10%
Autoveicoli da trasporto	20%
Mobili/Macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine d'ufficio elettroniche/ computer/etc.	20%
Materiale sistema di salvataggio	15%

Rimanenze

Le rimanenze finali di materie prime, sussidiarie e di consumo sono state valutate ed iscritte in bilancio al costo di acquisto.

Crediti

Sono esposti in bilancio in base al loro presumibile valore di realizzo e sono relativi esclusivamente alla valuta Euro.

Debiti

Sono rilevati al valore nominale e sono relativi esclusivamente alla valuta Euro. In tale voce sono accolte passività certe e determinate, sia nell'importo che nella data di sopravvenienza.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati in base al criterio della competenza economica – temporale dei costi e dei ricavi cui si riferiscono.

Fondi per rischi ed oneri

Sono stanziati per coprire debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto

Rappresenta l'effettivo debito maturato, alla data di chiusura dell'esercizio, verso i dipendenti, in conformità alle norme di legge, ai contratti di lavoro vigenti ed a quelli integrativi aziendali. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti della società alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Ricavi e costi

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza al netto di eventuali resi, sconti e abbuoni.

Imposte dell'esercizio

Sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale.

Le imposte differite e anticipate sono determinate sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo i criteri civilistici ed il valore attribuito alle stesse attività e passività ai fini fiscali. Le imposte anticipate, nel rispetto del principio della prudenza, sono iscritte in bilancio solo se sussiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

La società non è assoggettata ad attività di direzione e coordinamento da parte di altra Società o Ente, secondo quanto stabilito dall'art. 2497 c.c. e seguenti.

NOTA INTEGRATIVA ABBREVIATA - ATTIVO

Immobilizzazioni

Movimenti delle immobilizzazioni

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	11.195	368.141	379.336
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	-	326.376	326.376
Valore di bilancio	11.195	41.765	52.960
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	-	817	817
Ammortamento dell'esercizio	2.480	24.344	26.824
Altre variazioni	(1.275)	-	(1.275)
Totale variazioni	(3.755)	(23.527)	(27.282)
Valore di fine esercizio			
Costo	7.440	368.958	376.398
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	-	350.720	350.720
Valore di bilancio	7.440	18.238	25.678

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze iscritte in bilancio per un importo complessivo di Euro 134.122,00, presenti presso gli impianti di valle e di monte al 31/12/2020, si riferiscono a materiali di consumo/ricambi non utilizzati nell'attività del periodo.

Nel conto economico, voce B II, è imputata la relativa variazione del periodo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	116.918	17.204	134.122
Totale rimanenze	116.918	17.204	134.122

Criteri di valutazione

In continuità con l'esercizio precedente il criterio di valutazione adottato per le rimanenze non è variato ed è motivato nella premessa della presente Nota Integrativa.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti esistenti ed iscritti in bilancio alla data del 31/12/2020 sono ripartiti secondo il seguente prospetto:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	6.744	6.782	13.526	13.526
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	45.446	(3.939)	41.507	41.507
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	166.024	122.437	288.461	288.461
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	218.214	125.280	343.494	343.494

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide iscritte per complessivi Euro 1.524.776 sono così rappresentate:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	1.474.120	44.910	1.519.030
Denaro e altri valori in cassa	25.978	(20.232)	5.746
Totale disponibilità liquide	1.500.098	24.678	1.524.776

Ratei e risconti attivi

La voce "ratei e risconti" dell'attivo patrimoniale accoglie proventi ed oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale.

Al 31/12/2020 i ratei, annotati per complessivi Euro 257.995,00 sono rappresentati nel modo seguente:

- in quanto ad Euro 76.688,00 dal contributo in c/esercizio riconosciuto dalla Regione Siciliana, di competenza dell'esercizio in commento, ma la cui manifestazione finanziaria è rinviata all'annualità successiva;
- in quanto ad Euro 22.403,00 dal contributo a fondo perduto di cui all'art. 1 del decreto legge 22 marzo 2021 n. 41, c.d. decreto sostegni;
- in quanto ad Euro 150.692,00 dal contributo erogato dalla Regione Sicilia ai sensi dell'art. 200, comma 2, del D.L. n. 34 del 19.05.2020, c.d. Decreto Rilancio, a valere sul fondo di dotazione istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e destinato a compensare i mancati ricavi patiti dalle aziende del settore del trasporto pubblico locale e regionale;
- in quanto ad Euro 8.212,00 dagli interessi attivi maturati sulle giacenze di conto corrente che saranno oggetto di accredito nei primi giorni del mese di gennaio dell'anno 2021.

La voce risconti attivi accoglie invece, per l'intero suo importo di Euro 39.320,00, quota parte di competenza del 2020 dei costi sostenuti nell'anno dalla società per le diverse coperture assicurative.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	354.596	(96.601)	257.995
Risconti attivi	34.583	4.737	39.320
Totale ratei e risconti attivi	389.179	(91.864)	297.315

NOTA INTEGRATIVA ABBREVIATA-PASSIVO E PATRIMONIO NETTO

Patrimonio netto

Al 31.12.2020 il capitale sociale risulta costituito da n. 150.000 quote del valore nominale di Euro 1,00 ciascuna.

Nella tabella seguente si specifica la composizione del patrimonio netto ed i movimenti intervenuti nelle singole poste:

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi		
Capitale	150.000	0	0	0	0		150.000
Riserva legale	30.000	0	0	0	0		30.000
Riserve statutarie	671.426	-	287.409	-	-		958.835
Altre riserve							
Varie altre riserve	-	-	-	-	2		(2)
Totale altre riserve	-	-	-	-	2		(2)
Utile (perdita) dell'esercizio	287.409	-	-	-	287.409	16.856	16.856
Totale patrimonio netto	1.138.835	-	287.409	-	287.411	16.856	1.155.689

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
Riserve da arrotondamento	(2)
Totale	(2)

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

La voce "Fondo T. F. R." al 31/12/2020, rappresenta il totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti che a tale data, al netto degli anticipi corrisposti dalla società e dell'imposta di rivalutazione, hanno scelto di mantenere il proprio TFR in azienda, al contrario di altri che hanno invece optato di destinarlo a forme pensionistiche complementari.

Nella seguente tabella sono indicati le utilizzazioni e gli accantonamenti occorsi nell'esercizio nel fondo trattamento di fine rapporto

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	401.051
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	33.661
Utilizzo nell'esercizio	507
Altre variazioni	(1.022)
Totale variazioni	32.132
Valore di fine esercizio	433.183

Debiti

Non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali. Considerata la natura dell'attività, la ripartizione per area geografica è riferita esclusivamente alla Sicilia.

Debiti per esigibilità

La scadenza dei debiti è così suddivisa.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso fornitori	143.470	(53.224)	90.246	90.246	-
Debiti tributari	75.259	(56.373)	18.886	18.886	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	32.084	33.605	65.689	33.052	32.637
Altri debiti	95.872	(33.222)	62.650	62.650	-
Totale debiti	346.685	(109.214)	237.471	204.834	32.637

Criteri di valutazione

In continuità con l'esercizio precedente il criterio di valutazione in base al loro valore nominale non è variato.

Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Ammontare	237.471	237.471

Ratei e risconti passivi

La voce ratei passivi, iscritta allo scopo di contabilizzare componenti negativi di reddito a rilevazione posticipata, di competenza dell'esercizio in commento ma la cui manifestazione finanziaria avverrà nel corso dell'esercizio successivo ed iscritta per complessivi € 38.665,00, è rappresentata in quanto ad Euro 28.953,00 dal costo relativo ai permessi ed alle ferie non utilizzati del personale dipendente alla data del 31/12/2020, in quanto ad Euro 112,00 dalle competenze, per imposta di bollo e spese tenuta conto, maturate nel quarto trimestre sui c/c accessi presso gli istituti di credito Intesa San Paolo SpA e BCC Don Rizzo di Alcamo, ed in quanto ad Euro 9.600,00

dalle competenze maturate, ma non ancora corrisposte, alla fine dell'esercizio, all'organo amministrativo.

La voce risconti passivi esposta per euro 117.913,00 accoglie i c.d. "oneri manutentivi incapienti" (codice conto 04.041.0003 della situazione patrimoniale dei conti registrati al 31.12.2020). Trattasi dei costi sostenuti dalla società per realizzare le manutenzioni programmate e straordinarie dell'infrastruttura funiviaria di proprietà del Libero Consorzio Comunale di Trapani, giusta contratto di affitto dell'infrastruttura e degli impianti connessi alla stessa del 15/04/2016.

Il meccanismo di computo e scomputo delle partite economiche previste dal contratto di affitto ventennale (2016-2036) della FuniErice con il Libero Consorzio Comunale di Trapani è stato ampiamente argomentato nella nota integrativa del bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2017, cui si rinvia integralmente.

Giova specificare che nell'esercizio in commento si è proceduto a stornare a conto economico, a titolo di "rivalsa oneri manutentivi" (sezione ricavi del conto economico, codice conto 20.202.0003 della situazione economica dei conti), la quota parte delle spese sostenute nell'esercizio in commento per la revisione speciale e per un'anticipazione della revisione generale dell'impianto funiviario, così come già opportunamente rendicontate al Libero Consorzio Comunale di Trapani, fino a concorrenza del debito complessivo maturato in ragione del canone di affitto dovuto per la conduzione dell'infrastruttura funiviaria pari a complessivi euro 135.787,00 (di cui Euro 35.787,00 quale rateo incapiente 2019 ed Euro 100.000,00 quale canone dovuto per l'esercizio 2020).

Al 31.12.2020 risultano ancora annotati Euro 117.913,00 quali "oneri manutentivi incapienti" (rateo passivo) da rinviare come "rivalsa oneri manutentivi" (sezione ricavi del conto economico, codice conto 20.202.0003 della situazione economica dei conti) agli esercizi successivi, fino a totale copertura, giacché l'importo complessivo delle spese manutentive sostenute nell'anno ammonta complessivamente ad Euro 253.700,00.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	44.225	(5.560)	38.665
Risconti passivi	4.109	113.804	117.913
Totale ratei e risconti passivi	48.334	108.244	156.578

Criteria di valutazione

I ratei ed i risconti sono stati valutati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

NOTA INTEGRATIVA ABBREVIATA - CONTO ECONOMICO**Valore della produzione**

Composizione del "Valore della produzione"

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ricavi servizio di trasporto	1.507.301	(869.144)	638.157
Ricavi parcheggio	77.720	(32.246)	45.474
Ricavi promozione pubblicitaria	-	-	-
Contributo c/esercizio	396.710	(202.389)	194.321
Contributo Decreto Rilancio	-	17.786	17.786
Contributo Decreto Sostegni	-	22.403	22.403
Contributo Ministero Infrastrutture	-	150.692	150.692
Rivalsa oneri manutentivi	64.213	71.574	135.787
Rivalsa lavori miglioria viabilità	25.000	(20.891)	4.109
Altri	13.439	35.028	48.467
Totale Valore della produzione	2.084.383	(827.187)	1.257.196

Costi della produzione

Dettaglio dei "Costi della produzione"

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	96.301	(77.519)	18.782
7) Per servizi	575.055	(34.688)	540.367
8) Per godimento di beni di terzi	101.815	(1.815)	100.000
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	568.522	(236.884)	331.638
b) Oneri sociali	166.766	(62.208)	104.558
c) Trattamento di fine rapporto	43.069	(2.694)	40.375
e) Altri costi	10.761	(701)	10.060
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.493	(13)	2.480
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	32.016	(7.673)	24.343
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(8.958)	(8.246)	(17.204)
14) Oneri diversi di gestione	73.427	10.286	83.713
Totale Valore della produzione	1.661.267	(422.155)	1.239.112

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Descrizione	Importo
Risultato prima delle imposte	16.856
Onere fiscale teorico IRES	4.045
Differenze permanenti in aumento	66.635
Differenza permanenti in diminuzione	199.734
Risultato prima delle imposte rettificato per differenze permanenti (A)	- 116.243
Differenze temporanee deducibili	
Totale imponibile (A + B - C)	-116.243
Totale perdita fiscale	-116.243
Totale imposte correnti sul reddito imponibile	0

Prospetto di riconciliazione tra onere di bilancio e onere teorico IRAP

Descrizione	Importo
Saldo valori contabili IRAP	- 172.809
Differenze permanenti in aumento IRAP	563.266
Differenza permanenti in diminuzione IRAP	421.057
Saldo valori contabili IRAP rettificato per differenze permanenti (A)	- 30.600
Differenze temporanee deducibili:	
Totale imponibile (A + B + C)	- 30.600
Totale Valore della produzione netto	- 30.600

**ANALISI DEGLI INDICI DI ALLERTA DELLO STATO DI CRISI ED
INSOLVENZA AZIENDALE**

Al fine di rendere edotta la compagine societaria sullo “*stato di salute dell’azienda*”, alla luce di quanto prescritto dall’art. 13 – comma 2 – del Codice della Crisi e dell’insolvenza dell’Impresa, si è proceduto al calcolo dei c.d. indici di allerta elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Costituiscono indicatori di crisi gli squilibri di carattere reddituale, patrimoniale o finanziario, rapportati alle specifiche caratteristiche dell’impresa e dell’attività imprenditoriale svolta dall’azienda, rilevabili attraverso appositi indicatori capaci di fornire evidenza della sostenibilità dei debiti per almeno i sei mesi successivi e delle prospettive di continuità. A tal fine, sono indici significativi quelli che misurano la sostenibilità degli oneri dell’indebitamento con i flussi di cassa che l’impresa è in grado di generare e l’adeguatezza dei mezzi propri rispetto a quelli di terzi. Costituiscono, altresì, indicatori di crisi, i ritardi nei pagamenti reiterati e significativi.

Analizzando le singole voci di bilancio utili per il calcolo dei cinque indici di settore (come esplicitato nelle tabelle che seguono) si delinea una situazione patrimoniale adeguata ed una finanza societaria solida.

STATO PATRIMONIALE	EURO	CONTO ECONOMICO	EURO
IMMOBILIZZAZIONI (B)	25.678	ONERI FINANZIARI (C)	1.228
TOTALE ATTIVO	2.325.385	RICAVI DI PERIODO (A)	1.257.196
PATRIMONIO NETTO	1.155.689	REDDITO OPERATIVO (A-B)	18.084
DEBITI V/TERZI OLTRE ESERCIZIO INCLUSO TFR	465.820	UTILE DI ESERCIZIO	16.856
DEBITI TRIBUTARI	18.886	AMMORTAMENTI/ SVALUTAZIONI	26.823
DEBITI PREVIDENZIALI/ASSISTENZIALI	65.689		

1. INDICE DI SOSTENIBILITÀ DEGLI ONERI FINANZIARI		
MODALITA' DI CALCOLO	SOGLIA DI NORMALITÀ	INDICE CALCOLATO
<u>ONERI FINANZIARI (C)</u> RICAVI DELLE PRESTAZIONI (A)	< 1,8%	0,097%
2. INDICE DI ADEGUATEZZA PATRIMONIALE		
MODALITA' DI CALCOLO	SOGLIA DI NORMALITÀ	INDICE CALCOLATO
<u>PATRIMONIO NETTO</u> DEBITI	> 5,2%	>100%
3. INDICE DI RITORNO LIQUIDO DELL'ATTIVO		
MODALITA' DI CALCOLO	SOGLIA DI NORMALITÀ	INDICE CALCOLATO
<u>UTILE DI ESERCIZIO E AMMORTAMENTI</u> TOTALE ATTIVO PATRIMONIALE	> 1,7%	1,88%
4. INDICE DI LIQUIDITA'		
MODALITA' DI CALCOLO	SOGLIA DI NORMALITÀ	INDICE CALCOLATO
<u>ATTIVO CIRCOLANTE</u> PASSIVO A BREVE	> 95,4%	>100%
5. INDICE DI INDEBITAMENTO PREVIDENZIALE E TRIBUTARIO		
MODALITA' DI CALCOLO	SOGLIA DI NORMALITÀ	INDICE CALCOLATO
<u>DEBITI PREVIDENZIALI E TRIBUTARI</u> TOTALE ATTIVO PATRIMONIALE	< 11,9%	3,63%

Giova tuttavia evidenziare che nel corso della redazione del progetto di bilancio in discussione, da gennaio a maggio 2021, la società è stata costretta ad affrontare una situazione emergenziale nazionale e mondiale, legata sia alla diffusione del virus denominato "COVID-19", che ha comportato l'adozione di una serie di provvedimenti drastici da parte del governo italiano, tra cui occorre ricordare le rigorose restrizioni della mobilità delle persone con gravissime conseguenze sull'economia del paese (basti ricordare che fino al 15 maggio 2021 la Sicilia si trovava in zona arancione, con implicito divieto di mobilità da un comune all'altro rispetto alla propria residenza e contemporanea chiusura dei ristoranti al pubblico), sia un periodo di manutenzione supplementare e straordinaria rispetto alla consueta manutenzione annuale ordinaria, stante l'improvvisa ed inaspettata rottura dei cuscinetti della puleggia motrice e dell'UPS della stazione di valle, la cui riparazione e sostituzione è divenuta indispensabile prima di riaprire in piena sicurezza l'impianto al pubblico con il benessere degli ispettori ministeriali.

La FuniErice, adeguandosi alla situazione emergenziale da COVID-19, ha comunque attivato e utilizzato gli ammortizzatori sociali (Fondo di integrazione salariale) previsti dal governo nazionale per affrontare i costi gestionali legati al costo del lavoro del personale operaio dell'azienda, in funzione della propria categoria di appartenenza, salvaguardando, ove possibile, l'equilibrio economico e finanziario della società, concludendo comunque la manutenzione

annuale ordinaria 2020 oltre che un'ulteriore anticipazione di una quota parte dei lavori di manutenzione straordinaria attinenti alla revisione generale (2025) dell'infrastruttura funiviaria.

Con riferimento alle misure di contenimento dei costi gestionali posti in essere nel 2020, che hanno comportato un risparmio di Euro 422.155,00 (cfr. tabella "costi della produzione" di pag. 12 del presente documento) si rinvia alle attività preventive poste in essere tempestivamente dal Direttore Generale e già descritte a pag. 14 della nota integrativa del bilancio di esercizio al 31/12/2019.

Tra le attività di contenimento e sospensione dei costi è necessario sottolineare che analoga richiesta per mancata fruizione dell'impianto è stata avanzata nei confronti del socio Libero Consorzio Comunale di Trapani, nella qualità di locatore dell'impianto, il quale, non avendo riscontrato, non ha consentito la riduzione dei fitti nella misura del 50%.

Le successive misure gestionali che saranno adottate dalla FuniErice nel 2021 dipenderanno dall'evoluzione delle regole di restrizione della mobilità delle persone e dei gruppi di persone, così come promulgate dal governo nazionale e regionale, oltre che dai protocolli di sicurezza sanitaria che verranno emanati per le cabinovie, fermo restando che le scelte strategiche legate alla gestione dell'emergenza in essere saranno proposte dall'organo amministrativo e deliberate dall'Assemblea dei Soci, sulla base degli scenari economici e finanziari, già elaborati dalla società, al fine di garantire il rispetto della continuità aziendale della FuniErice.

NOTA INTEGRATIVA – ALTRE INFORMAZIONI

Dati sull'occupazione

Con riferimento al personale dipendente in forza al 31/12/2020 giova rappresentare che il numero degli occupati coincide con il numero di posti previsti dalla pianta organica aziendale, già approvata dall'organo amministrativo pro tempore nel rispetto del prioritario principio di salvaguardia dell'equilibrio economico e finanziario del bilancio della società, ed in particolare con la seguente ripartizione: n. 14 unità lavorative a tempo indeterminato, suddivise in n. 12 operai e n. 2 impiegati amministrativi, e n. 5 unità lavorative stagionali a tempo determinato (dalla fine di giugno ai primi di settembre), distribuiti secondo le seguenti qualifiche e/o mansioni:

SETTORE AMMINISTRATIVO

- Impiegato con qualifica di Direttore Generale: n. 1 a tempo indeterminato;
- Impiegato con mansione di Bigliettaio, addetto al monitoraggio, supervisione e custodia delle aree di parcheggio al servizio della funivia, nonché addetto a mansioni varie al servizio della Direzione Generale: n. 1 a tempo indeterminato, con postazione di lavoro presso l'impianto o presso la sede amministrativa.

SETTORE TECNICO ED OPERAIO

- Operaio con qualifica di Capo Servizio: n. 3 a tempo indeterminato;

- Operaio con qualifica di Macchinista: n. 3 a tempo indeterminato, di cui n. 1 facente funzione di Capo Servizio;
- Operaio con qualifica di Agente di stazione: n. 1 a tempo indeterminato, facente funzione di Macchinista;
- Operaio con qualifica di Agente di stazione – Cassiere: n. 5 a tempo indeterminato e n. 5 a tempo determinato nel periodo di alta stagione.

Si precisa che i dipendenti a tempo determinato sono stati reclutati dalla FuniErice Service S.r.l. nel corso dell'esercizio 2020, attingendo per n. 2 unità dalla graduatoria generata dal bando pubblico di selezione del personale del giugno 2016, nonché per n. 1 unità dalla graduatoria generata dal bando pubblico di selezione del personale del giugno 2019. Il personale vincitore del bando è stato formato, informato ed addestrato per il corretto svolgimento dell'attività lavorativa presso l'impianto gestito dalla società, nel rispetto delle norme vigenti.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori, sindaci e impegni assunti per loro conto

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio Sindacale.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	9.600	14.000

NOTA INTEGRATIVA – PARTE FINALE

Relazione sulla gestione

L'art. 6 del D. Lgs. 175/2016, così come corretto dal D. Lgs. 100/2017, prevede l'obbligatorietà per le società partecipate da enti pubblici della redazione della "Relazione sul governo societario", più notoriamente conosciuta con il nome di "Relazione sulla gestione" ex art. 2428 c.c., anche nel caso in cui le medesime società rientrino tra quelle che devono redigere il bilancio secondo gli schemi civilistici della forma abbreviata.

Precedentemente all'introduzione del citato articolo del TUSP (Testo unico società partecipate da enti pubblici), l'obbligo di redigere la Relazione sulla gestione non sussisteva in capo alle società a partecipazione pubblica che redigevano il bilancio nei limiti della forma "abbreviata" di cui all'art. 2435-bis del codice civile, fermo restando che la FuniErice Service S.r.l. ha sempre ritenuto utile, ai fini di una maggiore chiarezza e di una più ampia trasparenza del bilancio, redigere la Relazione sulla gestione al fine di illustrare ed evidenziare le caratteristiche informative sull'andamento gestionale e sulle prospettive della Società.

Nell'esercizio 2020 è stato raggiunto l'ennesimo risultato positivo dal management in carica,

l'ottavo utile d'esercizio consecutivo della Presidenza Palermo che ha avuto la capacità di fare registrare, **dal 2013 al 2020, utili di esercizio pari a Euro 1.285.352,00, un fatturato complessivo pari a poco meno di 12 milioni di euro, garantendo il transito di poco meno di 3,2 milioni di passeggeri.**

Giova sottolineare che la continuità manageriale e strategica a partire dal 2013 fino ad oggi ha confermato, nonostante la pandemia mondiale che ha causato gravi e pesanti danni economici e finanziari alla maggior parte delle aziende operanti nel settore dei trasporti e del turismo, anche nel 2020 e per l'ottavo anno consecutivo, il trend positivo, con l'ottenimento di un *utile d'esercizio* pari a **Euro 16.856,00**, grazie anche all'ottenimento dei contributi stanziati dal governo nazionale e regionale, ed in particolare al contributo erogato in data 30/04/2021 dalla Regione Sicilia ai sensi dell'art. 200, comma 2, del D.L. n. 34 del 19.05.2020, c.d. Decreto Rilancio, a valere sul fondo di dotazione istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e destinato a compensare i mancati ricavi patiti dalle aziende del settore del trasporto pubblico locale e regionale.

Il risultato d'esercizio 2020 è connesso al valore dei *costi di produzione*, pari a **€ 1.239.112,00**, **inferiori in termini assoluti di € 422.155,00** rispetto ai costi di produzione del 2019, grazie al lavoro preventivo attivato tempestivamente dal Direttore Generale dal mese di marzo 2020 in poi, a seguito dei DPCM che sancivano il lockdown nazionale e il divieto di circolazione delle persone, con il congelamento di alcuni contratti aziendali e con l'attivazione della cassa integrazione del personale operaio (cfr. nota integrativa del bilancio di esercizio al 31/12/2019, pag. 14): il valore in esame della voce di bilancio è **diminuito del 25,41% rispetto al 2019**, in cui si registrarono costi complessivi per € 1.661.267,00; tuttavia, appare opportuno segnalare la contestuale diminuzione del *valore della produzione*, pari a **€ 1.257.196,00, diminuito del 39,68%** rispetto al 2019, in cui si registrò un valore pari a € 2.084.383,00, stante la ridotta apertura dell'impianto al pubblico per soli tre mesi e tredici giorni.

La voce principale del valore della produzione è normalmente caratterizzata, principalmente, dal flusso dei *ricavi delle vendite e delle prestazioni* rese, passati purtroppo da € 1.585.021,00 nel 2019 a € 683.631,00 nel 2020 (record negativo assoluto dal 2005 ad oggi), con un *decremento di € 901.390,00*, pari al **56,87% in meno rispetto ai medesimi ricavi del 2019**, realizzati comunque in poco più di tre mesi di apertura al pubblico in assenza, lo ricordiamo, dei flussi di passeggeri organizzati con i pullman GT (quasi del tutto vietati per decreto a causa della pandemia), del transito dei croceristi (traffico bloccato per motivi sanitari), dell'operatività dell'aeroporto di Trapani-Birgi, e di gran parte del turismo estero organizzato con le agenzie di viaggi con cui la direzione ha da anni consolidato importanti rapporti di collaborazione.

Occorre evidenziare che la diminuzione dei costi di produzione del 2020 rispetto al 2019, *diminuiti di € 422.155,00*, è da imputare prevalentemente ai minori costi *“per materie prime sussidiarie di consumo e merci”*, *“per servizi”* oltre che *“per il personale”*.

I risultati delle politiche gestionali attuate in una situazione emergenziale sanitaria mondiale e nazionale, fondate sul massimo livello di congelamento dei costi, sfruttando anche tutti gli ammortizzatori sociali messi a disposizione del governo nazionale e regionale, nonché sul massimo livello dei ricavi perseguibili rispetto ai presunti periodi di abbassamento della soglia di divieto di circolazione e mobilità delle persone, così come imposti dai governi nazionale e regionale, si sono concretizzati, nei termini numerici di cui sopra, grazie ad un *controllo di gestione* rigoroso, puntuale e costante praticato dalla direzione generale, in ottemperanza alle linee guida dettate dai Soci e alle politiche organizzative e gestionali definite e suggerite dal Consiglio di Amministrazione pro tempore.

L'ottimizzazione di tali politiche gestionali ha consentito il raggiungimento di **un sostanziale pareggio di bilancio** che, in un contesto economico e sociale drammatico, è prova di un modello di concretezza manageriale.

Appare opportuno ricordare che le *politiche commerciali e di marketing aziendali*, all'uopo delegate al Direttore Generale dal 2013, hanno consentito di conquistare quote di mercato significative dal 2013 al 2019, sia in termini di *flusso di passeggeri*, passati da 371.708 nel 2012 a 455.461 nel 2019, con un incremento medio annuale del 3,22% (+ 22,53% rispetto al 2012), pari a 83.753 passeggeri in più rispetto al 2012, sia in termini di *flusso dei ricavi per vendite e prestazioni di servizio*, passati da Euro 1.275.668,00 nel 2013 a Euro 1.585.021,00 nel 2019, con **un incremento assoluto di Euro 309.353,00**, pari al **+24,25%** (dal 2013 al 2019), **con un incremento medio annuale, a tariffe invariate, del +3,46% l'anno**. Il ritorno alla "normalità" costituisce il nuovo obiettivo aziendale e dell'intera economia nazionale e mondiale: pertanto, la riconquista delle quote di mercato della FuniErice, in termini di passeggeri e ricavi realizzati dal 2013 al 2019, rappresenterà l'imminente sfida aziendale degli anni a seguire, dal 2021 in poi, non essendo il 2020 un esercizio "normale" i cui dati possono essere considerati significativi e comparabili, dal punto di vista gestionale, né con i precedenti esercizi, né con quelli futuri.

Al fine di produrre ulteriori ragguagli sul risultato dell'esercizio 2020, appare opportuno, comunque, evidenziare la dinamica di alcune delle voci di bilancio più significative, qui di seguito dettagliate, caratterizzate comunque dal fatto che l'apertura dell'impianto al pubblico è stata garantita per soli tre mesi e tredici giorni.

- **Energia Elettrica** - il *costo annuale dell'energia elettrica*, necessaria a movimentare l'impianto funiviario, illuminare la linea di trasporto e le aree di parcheggio al servizio della funivia, si è praticamente più che dimezzato, avendo comunque dovuto garantire le importanti operazioni dei lavori relativi alla terza revisione speciale (gennaio-marzo 2020: il costo in argomento è *passato da € 95.090,34 nel 2019 a € 47.161,06 nel 2020, con una diminuzione della spesa di poco più del 51% rispetto al 2019*;

- **Personale dipendente** - il costo sostenuto per il personale nel 2019, pari a € 789.117,61, è

notevolmente *diminuito nel 2020 di poco più del 38%*, facendo registrare un costo pari a € 486.631,38, grazie al fermo dell'impianto per pandemia e all'attivazione del Fondo di integrazione salariale previsto dal governo nazionale per il personale di stazione che, lo ricordiamo, non prevede la cassa integrazione del personale dirigenziale.

La situazione pandemica, inoltre, ha comportato una contrazione dei consueti orari di apertura al pubblico dell'impianto durante i mesi di esercizio estivi (orari extra standard rispetto al contratto di esercizio), consentendo all'azienda di richiamare solo tre delle cinque unità a tempo determinato che normalmente vengono richiamate nei due mesi estivi.

Con riferimento al personale a tempo determinato occorre precisare che anche quest'anno la FuniErice ha provveduto all'assunzione di n. 3 dei 5 lavoratori stagionali a tempo determinato normalmente reclutati per la stagione estiva (al fine di garantire il prolungamento dell'orario di apertura al pubblico dell'impianto nelle ore notturne), giuste graduatorie in vigore a seguito dei bandi pubblici di reclutamento del 2016 e del 2019;

- **Spese per servizi** - il costo per servizi ha subito una diminuzione soltanto del 6,03% circa, pari a € 34.688,00 rispetto al 2019 (da € 575.055,00 del 2019 a € 540.367,00 del 2020), a causa delle ingenti e maggiori spese per i servizi quotidiani di sanificazione delle cabine, delle stazioni e per tutti i dispositivi anti covid previsti dal protocollo sanitario approvato dallo staff dirigenziale (RSPP, Direttore di Esercizio, Direttore Generale, Medico competente) e dall'USTIF;

- **Oneri diversi di gestione, ammortamenti, accantonamenti e svalutazioni** – le voci indicate hanno fatto registrare un livello sostanzialmente stabile dei loro valori economici, considerato che l'importo delle medesime voci è passato € 107.936,00 nel 2019 a € 110.536,00 nel 2020, comprendendo tutte le voci di conto non direttamente classificabili nelle altre voci del bilancio riclassificato secondo la direttiva europea;

- **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci** – nell'esercizio 2020 si è verificata la consistenza delle voci di costo collegate al magazzino, già riscontrato nel 2019, registrando un aumento del valore iscritto in bilancio al 31/12/2020, per un importo di € 17.204,00. La variazione in oggetto, rispetto al 2019, ha inciso direttamente, in pari misura, sulla diminuzione del costo della produzione 2020.

- **Ricavi delle vendite e delle prestazioni** - come sopra anticipato, il risultato delle politiche e delle *“attività commerciali e di marketing”* ideate, programmate e realizzate ***dal 2013 al 2019***, hanno prodotto un incremento assoluto della voce di bilancio in oggetto di ***Euro 309.353,00***, in termini di valore assoluto, registrando un volume di ricavi generale che da € 1.275.668,00 del 2013 è arrivato a € 1.585.021,00 nel 2019, ***con un incremento medio annuale, a tariffe invariate, del +3,46% l'anno***, pari ad un incremento assoluto del ***+24,25% (dal 2013 al 2019)***, senza contare l'incremento del flusso di passeggeri di 83.753 unità rispetto al 2012, registrando un livello di transiti che da 371.708 nel 2012 è arrivato a 455.461 al 31/12/2019, pari al ***22,53% in più rispetto***

al numero di passeggeri al 31/12/2012. Il lavoro svolto dal 2013 al 2019 ed i risultati sopra dettagliati non si sono potuti replicare in un anno drammatico come il 2020, fermo restando che i risultati raggiunti nel periodo pre pandemia, soprattutto in termini di passeggeri transitati, non erano un risultato scontato, considerato che il calo di passeggeri è una opzione sempre dietro l'angolo e legata comunque alla costante possibilità di potere fare a meno della funivia per raggiungere Erice Capoluogo mediante autovetture, pullman ecc. percorrendo le due strade provinciali accessibili da tutti i tipi di utenza, organizzata e non organizzata.

A tal proposito, è necessario sottolineare e rimarcare il lavoro che è stato svolto nel corso degli ultimi sette anni, mirato a programmare e fidelizzare, sempre più puntualmente, i rapporti commerciali con i tour operators e le agenzie di viaggio, ottimizzandoli in termini di maggiori e significativi flussi di passeggeri già "prenotati e venduti" prima dell'inizio di ciascuna stagione, senza attendere che il passeggero/utente transitasse spontaneamente, applicando una severa ed inflessibile politica tariffaria.

Purtroppo, la pandemia mondiale e le severe restrizioni, legate al divieto di mobilità ed assembramento di persone, hanno comportato improvvisamente il crollo e l'azzeramento del turismo organizzato, che pesava almeno il 50% del flusso passeggeri della FuniErice.

Nel dettaglio, giova evidenziare che nel 2020 *gli accordi commerciali con i gruppi organizzati hanno prodotto il transito di soli 1.485 passeggeri contro i 29.076 del 2019, facendo registrare un decremento del 94,89% rispetto al 2019*. Il fatturato dei pacchetti e dei contratti commerciali venduti dal Direttore Generale, nella sua qualità di responsabile delegato delle politiche commerciali e di marketing dell'azienda, si è praticamente azzerato rispetto al 2019, non potendo più essere attuata la consueta formula commerciale c.d. del "vuoto per pieno", vale a dire "venduti anticipatamente prima del transito" e comunque pagati a cura dei clienti sottoscrittori, a prescindere dal piazzamento del prodotto acquistato dalla FuniErice Service Srl presso il mercato, nel corso dell'anno solare successivo alla data di sottoscrizione del contratto.

Infine, occorre sottolineare che il valore dei ricavi delle vendite e delle prestazioni dell'esercizio comprendono anche i **ricavi da parcheggio, pari a € 45.473,74 nel 2020**, con un **decremento del 37,25% rispetto al 2019**, allorquando i medesimi ricavi furono pari a € 72.476,66.

Non si può non fare notare che in assenza dei numerosi posteggiatori abusivi e dell'ambulante pregiudicato (agli arresti per tutta l'estate 2020) nelle aree circostanti la stazione di valle dell'impianto, i risultati raggiunti sono stati più che raddoppiati in soli tre mesi di funzionalità.

CONCLUSIONI

Signori Soci,

nel ringraziarVi per l'attenzione che avete prestato, è con grande piacere che Vi comunichiamo con orgoglio che, per l'ottavo anno consecutivo, il bilancio della FuniErice Service S.r.l. si chiude con un utile di esercizio, ed in particolare che al 31/12/2020 è stato conseguito un utile, al netto delle imposte sul reddito, pari a € 16.856,00 (sedecimilaottococinquantesi/00).

Ai sensi dello statuto e del codice civile, il Consiglio di Amministrazione propone alle SS.LL. l'accantonamento dell'utile a riserva nel rispetto delle previsioni statutarie e del codice civile.

Tale accantonamento consentirà di supportare, *rebus sic stantibus*, economicamente e finanziariamente la realizzazione delle manutenzioni straordinarie programmate per garantire la vita tecnica dell'infrastruttura funiviaria gestita dalla Funierice, nel rispetto dei tempi improcrastinabili imposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e degli importi stimati già dettagliati nel "Piano degli investimenti e degli interventi di manutenzione straordinaria 2016-2036", opportunamente revisionato e trasmesso ai soci nel 2017 quale "Piano pluriennale degli investimenti e degli interventi di manutenzione programmata 2017-2032", giusta deliberazione del CdA del 04/10/2017.

Il Presidente del CdA/Amministratore Delegato
Franco Palermo