

Verbale dell'adunanza dell'Assemblea dei Soci del 17 febbraio 2021

L'anno duemilaventuno il giorno diciassette del mese di febbraio alle ore 11:00 presso la sede amministrativa di via Ignazio Poma n. 2 in Casa Santa Erice, è convocata, in seconda convocazione, giusta avviso del 06/02/2021, l'Assemblea dei Soci della FuniErice Service S.r.l., società a responsabilità limitata con sede in Erice, Piazza della Loggia n. 3, codice fiscale, partita IVA e numero di Iscrizione Registro delle Imprese di Trapani 02200430813, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Adozione del Piano Industriale 2021-2023, giusta art. 13-bis e art. 20-bis dello statuto: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Alle ore 11:10 in modalità telematica a mezzo piattaforma elettronica Gotomeeting (<https://global.gotomeeting.com/join/158991645>), messa a disposizione dal Comune di Erice, sono presenti: per il socio Libero Consorzio Comunale di Trapani, già Provincia Regionale di Trapani, titolare del 50% del capitale sociale, il Commissario Straordinario e legale rappresentante dell'Ente, Dott. Raimondo Cerami; per il socio Comune di Erice, titolare del 50% del capitale sociale, la Sindaca Daniela Toscano; per il Consiglio di Amministrazione il Presidente-Amministratore Delegato, Sig. Franco Palermo, e il Vice Presidente Dott. Giovanni Carpinteri; per il Collegio Sindacale il Presidente, Dott. Giuseppe Cognata, e il Dott. Francesco Palermo.

Su iniziativa del Presidente del CdA, è stato invitato a partecipare alla seduta il Direttore Generale della società, Dott. Germano Fauci, autore del Piano Industriale 2021-2023, giusta art. 18-ter dello statuto, al fine di fornire tutte le delucidazioni tecniche ed amministrative che sono alla base dello strumento di programmazione e previsione economico e finanziario triennale posto in discussione dell'odierna seduta.

Assistono all'assemblea per il socio Libero Consorzio Comunale di Trapani il Dott. Scalisi Giuseppe e per il socio Comune di Erice il Dott. Di Benedetto Leonardo.

A norma di legge e di Statuto, e su designazione unanime dei presenti, assume la Presidenza dell'adunanza il Sig. Franco Palermo che, constatata e fatta constatare la validità dell'adunanza, con il consenso unanime dei presenti chiama a svolgere le funzioni di segretario verbalizzante il Dott. Giuseppe Cognata, che accetta, e dichiara aperta la seduta.

L'adunanza sarà registrata a cura del Comune di Erice, che ha gentilmente messo a disposizione la propria piattaforma telematica; l'intera trascrizione della seduta sarà allegata al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale.

Si passa alla trattazione del punto 1 all'ordine del giorno (Adozione del Piano Industriale 2021-2023, giusta art. 13-bis e art. 20-bis dello statuto: deliberazioni inerenti e conseguenti).

Il Presidente Palermo pone in discussione l'argomento previsto all'ordine del giorno, chiedendo ai soci se hanno necessità che il piano industriale 2021-2023, già approvato dal Consiglio di Amministrazione del 23/12/2020, con il parere favorevole del Collegio Sindacale, ed inviato a tutti i partecipanti a mezzo mail in data 23/12/2020 (previsione gestionale del servizio tipico di trasporto pubblico locale a mezzo fune da e per Erice Capoluogo), e in data 11-13/02/2021 (ipotesi gestionali congiunte di due potenziali nuovi servizi: servizio di trasporto pubblico locale stagionale mediante trenino turistico e servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice), debba essere illustrato per intero o possa essere già considerato conosciuto dagli stessi.

Il Sindaco di Erice conferma di avere avuto modo di leggere approfonditamente il Piano Industriale; preso atto, il Presidente Palermo invita il Sindaco di Erice ad intervenire sul punto in discussione.

Il Sindaco del Comune di Erice, sig.ra Daniela Toscano, fa presente che il piano industriale che si sta esaminando non è conforme alle indicazioni impartite dai soci, in quanto lo stesso prevede la costituzione di una nuova società per la gestione della sosta a pagamento del Comune di Erice e l'incremento delle tariffe del trasporto funiviario per i residenti nel comune di Erice.

Il Sindaco di Erice, in particolare, evidenzia che il Comune di Erice con nota del 18/01/2021, sottoscritta dalla Sig.ra Toscano, aveva manifestato la propria contrarietà sia all'incremento delle tariffe applicate ai residenti, rispetto alle quali condivide solo l'aumento delle tariffe ordinaria e convenzionata proposta nel piano, sia alla costituzione di una nuova società per la gestione del servizio di sosta a pagamento che, secondo il Sindaco Toscano, deve essere svolto direttamente dalla società Funierice Service S.r.l., così come previsto dall'atto di indirizzo espresso dai soci, in quanto la costituzione di una nuova società oltre a determinare maggiori costi amministrativi è in contrasto con i principi del Testo Unico Società Partecipate (cfr. anche nota del 18/01/2021 allegata per comodità al presente verbale).

Il Sindaco di Erice, infine, ha tenuto a sottolineare con forza il notevole ritardo con cui è stato esitato il piano industriale parcheggi rispetto alla manifestazione di disponibilità fornita alla FuniErice con nota prot.n. 3660 del 24/01/2020.

Terminato l'intervento del socio Comune di Erice, il socio Libero Consorzio Comunale di Trapani, rappresentato dal Commissario Dott. Cerami, chiede al Collegio Sindacale quale sia stato il parere espresso sul piano industriale in esame, facendo riferimento in particolare all'impostazione data sulla creazione di una società partecipata dalla FuniErice per la gestione dei parcheggi a pagamento.

Il Presidente Cognata fa presente che il Collegio Sindacale sul piano industriale oggetto dell'odierna assemblea non ha espresso alcun parere, in quanto lo esprimerà durante l'assemblea, fermo restando che il Collegio Sindacale aveva già espresso il proprio parere favorevole al piano industriale che è stato esaminato nella seduta del CdA del 23/12/2020 ed in quella assembleare del 30/12/2020.

Alle ore 11.15 si collega il consigliere di amministrazione Avvocato Tiziana Pugliesi.

Prende la parola il Presidente del CdA Palermo, al fine di replicare ai rilievi mossi dal socio Comune di Erice, iniziando col precisare che con l'assemblea dei soci del 21/09/2020 i soci hanno deliberato un atto di indirizzo congiunto rivolto alla FuniErice con il quale si chiedeva l'elaborazione del Piano Industriale 2021-2023 (ndr. già approvato dal CdA della FuniErice con il parere favorevole del Collegio Sindacale - cfr. verbale del CdA del 23/12/2020), oltre che la redazione di due studi di fattibilità per la gestione dei due nuovi servizi, trenino turistico e gestione sosta a pagamento del Comune di Erice, che la società e il Direttore Generale si sono adoperati a redigere nel pieno rispetto dell'atto di indirizzo deliberato dai soci nella seduta dell'assemblea dei soci di riferimento (cfr. verbale del 21/09/2020, unitamente alla pag. 8 di 16 della parte descrittiva del Piano).

Il Presidente Palermo, inoltre, nel rappresentare il concetto esposto al comma precedente ha sottolineato anche che i tempi per la redazione del piano industriale non hanno avuto inizio il 20 gennaio 2020 (ndr. il richiamo è alla nota del Comune prot.n. 3660 del 24/01/2020), e nemmeno a febbraio quando la società chiese i dati al Comune per redigere lo studio di fattibilità del servizio di sosta a pagamento (cfr. la nota iniziale Prot./Amm.ne/n. 1870/20 del 06/02/2020; cfr. nota Prot./Amm.ne/n. 1873/20 del 21/02/2020; cfr. lo studio di fattibilità trasmesso in data 03/03/2020); tali dati furono consegnati alla società dal Comune di Erice il 30/09/2020.

Il Presidente Palermo, dopo avere rappresentato che il Direttore Generale dal mese di settembre (ndr. dal 30/09/2020, data di ricezione dei dati da parte del Comune) ha comunque lavorato sul Piano Industriale (ndr. approvato dal CdA il 23/12/2020), e ha completato e ultimato il lavoro in condizioni di salute gravi il piano gestionale del servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice (cfr. allegato al Piano Industriale 2021-2023, giusta nota 4 della scheda "servizi generali ed amministrativi"), rimette all'assemblea dei soci la valutazione del piano che rispetta l'atto di indirizzo dei soci del 21/09/2020.

Il Presidente Palermo, inoltre, tiene a precisare che i presupposti e le spiegazioni della creazione di una società partecipata dalla partecipata sono evidenziati nella parte descrittiva del piano industriale (cfr. pagg. 10 e 11 della parte descrittiva del piano), e che tale soluzione è stata immaginata sia per garantire la gestione del servizio di sosta a pagamento del comune ericino, esitando la richiesta dei soci di realizzare il servizio, sia per salvaguardare e tutelare l'equilibrio economico e finanziario della FuniErice (ndr. considerata la perdita di esercizio prevista nel 2021), fermo restando che i soci sono liberi di deliberare ciò che ritengono più opportuno.

Interviene il sindaco Daniela Toscano la quale ribadisce che il piano non è conforme alle richieste dei soci e che la costituzione di una nuova società è contraria a quanto stabilito nel TUSP.

Interviene il dott. Cerami il quale, dopo avere dato atto al consiglio di amministrazione di avere presentato il Piano Industriale 2021-2023, che rappresenta il motore programmatico dell'attività della FuniErice, ritiene e propone di approvare il piano industriale nella parte relativa al servizio di trasporto pubblico locale a mezzo fune, di recepire le indicazioni e le richieste del Sindaco di Erice sulle tariffe dei residenti, facendole rimanere immutate rispetto all'attuale piano tariffario, considerato che l'incidenza sarebbe minima sul volume degli incassi, mentre sui due nuovi servizi si approverebbe l'affidamento diretto del servizio stagionale mediante trenino turistico alla FuniErice, secondo l'ipotesi gestionale indicata nello studio allegato, sempre che le condizioni pandemiche consentiranno l'avviamento dello stesso nell'estate 2021, ed infine la formulazione di un nuovo piano industriale senza la costituzione di una nuova società per la gestione del servizio di sosta a pagamento del comune.

Alle ore 11.25 interviene la dott.ssa Iris La Rocca componente del Collegio Sindacale.

Il Presidente Palermo riprende la parola e ribadisce che il piano industriale, così come impostato, consentirebbe alla società di compensare le ulteriori presunte perdite di esercizio rispetto a quelle già previste per l'anno 2021 (pari a circa € 186.000,00 – cfr. risultato di esercizio 2021 nella sezione conti economici previsionali), poiché, per garantire al Comune l'erogazione del servizio in perdita del trasporto stagionale mediante trenino (cfr. ipotesi A dello studio di fattibilità allegato), la FuniErice ha necessità di recuperare tale maggiore perdita economica e finanziaria dalla gestione, anche indiretta, del servizio di sosta a pagamento comunale; diversamente, non solo il servizio di trenino turistico aumenterebbe la perdita di esercizio stimata nel 2021, ma con la gestione unificata in FuniErice del servizio di sosta a pagamento, si esporrebbe il bilancio della la FuniErice a maggiori rischi compromettendone l'equilibrio economico e finanziario.

Il Presidente Palermo, inoltre, al fine di essere più preciso e fornire le motivazioni giuridiche ed economiche (cfr. pagg. 11, 12 e 13 della parte descrittiva del piano) che hanno spinto l'organo amministrativo della società ad approvare il piano industriale in discussione comprensiva dell'impostazione gestionale proposta per i due nuovi potenziali servizi; con riferimento, in particolare alla creazione della partecipata Erice Parking Service Srl, il Presidente Palermo provvede a dare lettura della parte descrittiva del piano industriale da pag. 10 a pag. 11, soffermandosi sull'art. 4 comma 2 del D.Lgs. 175/2016, così come corretto dal D. Lgs. 100/2017 (Testo Unico società partecipate da Enti Pubblici).

Interviene nuovamente il socio Comune di Erice, rappresentato dal Sindaco Toscano la quale chiede che venga messo a verbale che il Presidente della FuniErice continua a porre in essere *“una espressa e palese violazione di quelli che sono gli indirizzi dei due soci”* poiché il Presidente Palermo *“continua a ribadire una cosa che non è stata chiesta, con pareri legali di cui non abbiamo assolutamente bisogno, perché se ne avessimo avuto bisogno ci saremmo rivolti ad un*

legale competente in materia”; il Sindaco di Erice, quindi, continua il proprio intervento affermando che il Presidente Palermo *“continua a leggerci pareri su una vicenda che non è mai stata chiesta da nessuno dei soci per cui desidero che metta a verbale che anche in questa seduta c’è una espressa e palese violazione di quelli che sono gli indirizzi dei due soci”*.

Il Presidente Palermo rassicura il Sindaco sul fatto che le dichiarazioni del socio Comune di Erice saranno messe a verbale, come tutte le altre, e, parimenti, tiene ad evidenziare che l’organo amministrativo non ha commesso alcuna violazione rispetto all’atto di indirizzo specifico del 21/09/2020 e che se c’è una violazione, forse, che si sta compiendo, questa riguarda il principio normativo secondo cui i soci hanno una funzione di indirizzo nei confronti dell’organo amministrativo, senza che gli stessi possano svolgere una funzione gestionale.

Il Sindaco continua a ribadire ancora che quanto era stato chiesto alla FuniErice dai soci con l’atto di indirizzo era una gestione diretta del servizio di sosta a pagamento e che l’approccio della gestione del trenino turistico collegata a quella del servizio di sosta a pagamento non è gradita.

Interviene il consigliere di amministrazione Avv. Pugliesi la quale invita i presenti ad evitare di esasperare le discussioni e a trovare un punto di incontro: da un lato c’è un atto di indirizzo dei soci, dall’altro c’è una proposta di ipotesi gestionale concretizzata dai documenti e dal piano industriale approvato dal CdA che sintetizza le esigenze giuridiche, amministrative ed economico-finanziarie ritenute legittime, nel caso di specie, su come raggiungere gli obiettivi indicati dai soci. Secondo l’Avv. Pugliesi non esiste un motivo di scontro rispetto ai ruoli ricoperti, se poi la proposta gestionale presentata non incontra il consenso da parte dei soci, si adotteranno le scelte conseguenti, fermo restando che l’organo gestionale, ribadisce anche il Presidente Palermo, ha il compito di esprimere le soluzioni tecniche ed economiche più adeguate per salvaguardare l’equilibrio economico e finanziario della società rispetto alle richieste dei soci.

Interviene il dott. Cerami che propone nuovamente di mettere ai voti quanto già esposto nel precedente intervento, assegnando alla società un tempo brevissimo di 15 giorni per riformulare il piano industriale con l’ipotesi gestionale del servizio di sosta a pagamento in capo a FuniErice, senza la costituzione di una nuova società.

Il Sindaco di Erice concorda con la proposta formulata dal socio Libero Consorzio Comunale di Trapani.

Su richiesta del Presidente Palermo, viene invitato ad intervenire il direttore Generale, Dott. Germano Fauci, il quale richiama la parte descrittiva del piano industriale e con riferimento alla gestione dei due nuovi servizi, ed in particolare con riferimento alla costituzione di una nuova società per la gestione del servizio di sosta a pagamento afferma che questa ipotesi gestionale non comporterebbe alcuna violazione del TUSP, così come ampiamente indicato dalla parte descrittiva del piano industriale che fornisce anche il supporto normativo di riferimento (cfr. art. 4 comma 2

del D. Lgs. 175/2016): per tale motivo il Direttore Generale invita il Sindaco a leggere attentamente quanto riportato nella parte descrittiva del piano industriale (cfr. pagg. 11, 12 e 13 della parte descrittiva del piano) che, oltre a fornire anche tutti i riferimenti del caso sull'iter amministrativo (cfr. parte descrittiva pag. 15 e 16), rispecchia esattamente quanto previsto *“dall'atto di indirizzo che è stato formulato dai soci sotto dettatura nel verbale di assemblea del 21/09/2020”* (cfr. pag. 8 della parte descrittiva del piano industriale).

Il Direttore Generale tiene a sottolineare che se la formula gestionale proposta (ndr. la partecipata della partecipata) non è gradita, i soci possono tranquillamente formulare o “aggiustare” l'atto di indirizzo, riformulandolo, e il consiglio di amministrazione potrà prenderne atto.

Il Direttore Generale inoltre ribadisce, così come indicato nella parte descrittiva del piano stesso (cfr. pag. 8 e pag. 9), che il ritardo evocato a gran voce dal Sindaco di Erice nel suo intervento iniziale, rispetto alla richiesta di elaborazione del piano industriale da parte della FuniErice, è palesemente falso poiché i dati richiesti dalla FuniErice per studiare ed elaborare l'ipotesi gestionale per il servizio di sosta a pagamento sono stati richiesti al Comune di Erice il 06/02/2020 e sono stati trasmessi il 30/09/2020 dopo quasi otto mesi dalla richiesta; parimenti, continua il Direttore Generale, la tempistica richiesta dalla società già dal mese di febbraio 2020 per l'elaborazione del piano era stata stimata pari ad **almeno 40 giorni lavorativi consecutivi**, che non significa entro e non oltre 40 giorni lavorativi, come comunicato con una nota inviata dal Sindaco ai consiglieri comunali alla fine del mese di novembre o ai primi di dicembre, additando il Direttore Generale, anziché la FuniErice, come colui il quale si era impegnato a consegnare il lavoro entro e non oltre 40 giorni lavorativi dalla consegna dei dati.

Infine, il Direttore Generale rappresenta che, al di là delle difficoltà palesi in cui la malattia lo costringe (ndr. il Dott. Fauci è costretto a stare disteso tutto il giorno), una nuova versione del piano industriale in tempi brevi, anche potendo, non può non tenere conto del fatto che il 2021 è già un esercizio che subirà l'effetto negativo della pandemia e che prevede una situazione di perdita di esercizio presunta, abbastanza pesante; pertanto, non si riesce ad immaginare come integrare in un simile scenario economico unificato l'integrazione e l'avvio di due nuovi servizi che comunque si ritroverebbero, in fase di start up, ad essere investiti degli effetti negativi del servizio principale di trasporto pubblico a mezzo fune. A tal proposito, pertanto, il Direttore Generale chiede al Collegio Sindacale chi e come sarebbe in grado di pronunciare un parere di congruità economica e finanziaria, oltre che amministrativo, favorevole.

A questo punto interviene il Dott. Cerami che ritira la proposta deliberativa precedente e formula la seguente proposta: 1) approvare il piano industriale 2021-2023 nella parte relativa al servizio tipico di trasporto pubblico locale a mezzo fune, prevedendo l'aumento delle tariffe ordinaria e convenzionata di base, senza aumentare le tariffe residenti; 2) approvare il servizio di trenino

turistico stagionale e quindi l'allegato studio di fattibilità nell'ipotesi A; 3) rigettare la proposta di gestione del servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice mediante la creazione di una società partecipata dalla FuniErice.

Interviene il presidente del Collegio sindacale Dott. Giuseppe Cognata il quale chiede ai soci la conferma delle proposte di modifica al piano industriale così come formulate dal Dott. Cerami, ed evidenzia agli stessi che l'eliminazione dell'incremento delle tariffe per i residenti a Erice potrebbe determinare un aggravamento della perdita d'esercizio prevista per l'anno 2021 ed invita i soci a valutare come contropartita del minor ricavo derivante dall'incremento della vendita dei biglietti ai residenti, l'incremento delle altre tariffe al fine di non aggravare ulteriormente la perdita prevista per l'esercizio 2021.

Sul punto, il Dott. Cognata chiede conferma al Direttore Generale che interviene e conferma che il decremento delle tariffe proposte della categoria dei residenti peggiorerebbe la prevista perdita d'esercizio per l'anno 2021; l'aumento delle tariffe, proposto e dettagliato nella parte descrittiva del piano (cfr. pagg. 5, 6 e 7), sarebbe utile a compensare l'assenza, nel contratto di servizio vigente con il Comune di Erice, di alcuni degli elementi fondamentali dei contratti di servizi di TPL, previsti dal Regolamento (CE) 1370/2007 (cfr. pag. 7 della parte descrittiva del piano) del Parlamento Europeo e del Consiglio, quale ad esempio il corrispettivo del Gestore per il servizio erogato gratuitamente dal 2005 ad oggi al Comune di Erice, il rimborso delle tariffe gratuite applicate dal Gestore a favore dell'utenza avente diritto secondo il piano tariffario stabilito dal Comune, ecc.ecc.

Interviene il sindaco Daniela Toscano la quale dichiara di *"condividere in toto la proposta del Commissario"* del Libero Consorzio Comunale di Trapani, ed in particolare:

- 1) approviamo il piano industriale nella parte relativa alla gestione ordinaria del servizio erogato da FuniErice (ndr. trasporto pubblico locale a mezzo fune) prevedendo l'aumento delle tariffe ordinaria e convenzionata di base, senza aumentare le tariffe residenti;
- 2) rivisitare ed aggiornare la proposta del servizio di trenino turistico stagionale e quindi l'allegato studio di fattibilità nell'ipotesi A, poiché era legata alla gestione dei parcheggi;
- 3) prendiamo atto dell'esito negativo della gestione in house direttamente da parte della FuniErice del servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice.

Con riferimento alle tariffe il Sindaco propone di non toccare le tariffe residenti e di aumentare le altre tariffe, in particolare la tariffa ordinaria e quella convenzionata di base.

Interviene il dott. Cerami il quale rispetto alla proposta del sindaco Toscano, ritiene che oltre all'approvazione del piano industriale nella parte relativa alla gestione ordinaria del servizio funivia, il piano possa essere approvato con riferimento alla proposta del trenino turistico e che per

la parte del piano di gestione del servizio di sosta a pagamento ci si possa aggiornare ad una nuova assemblea tra 15 giorni.

Dopo un ulteriore e breve confronto, i soci riformulano la proposta deliberativa e, condividendo quanto evidenziato dal collegio sindacale, aprono un dibattito al fine di valutare un incremento delle tariffe dei non residenti, invitando il CdA a valutare e prevedere l'incremento delle tariffe ordinarie da € 9,00 a € 10,00 e la tariffa convenzionata da € 6,00 a € 7,00.

Il presidente del CdA chiede al Collegio Sindacale di esprimere il proprio parere sulla proposta di adozione del Piano Industriale 2021-2023 così come modificato dai soci, fermo restando che il Direttore Generale rappresenta che il Piano Industriale che si sta approvando, nella parte relativa alla gestione ordinaria con le modifiche tariffarie indicate, sarà caratterizzato da numeri e risultati diversi da quelli che si stanno approvando.

Il Collegio esprime il proprio parere favorevole sulla predetta proposta così come modificata dai soci, ed invita e raccomanda il CdA a monitorare costantemente l'andamento economico e finanziario della società al fine valutare eventuali azioni da intraprendere per limitare la perdita prevista per l'esercizio 2021, nel caso in cui i ricavi preventivati dovessero ridursi ulteriormente.

A questo punto prende la parola il Presidente Franco Palermo il quale riepiloga la proposta deliberativa da porre in votazione, secondo la formulazione finale rappresentata dal Sindaco di Erice, che prevede:

- 1) approvazione del piano industriale 2021-2023 nella parte relativa al servizio tipico di trasporto pubblico locale a mezzo fune, prevedendo l'aumento delle tariffe ordinaria da € 9,00 ad un massimo di € 10,00 e la convenzionata di base da € 6,00 ad un massimo di € 7,00, senza aumentare le tariffe residenti;
- 2) approvazione del servizio di trenino turistico stagionale e quindi dell'allegato studio di fattibilità nell'ipotesi A;
- 3) non approvazione della proposta di gestione del servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice mediante la creazione di una società partecipata dalla FuniErice.

Il Sindaco del Comune di Erice conferma quanto riepilogato dal Presidente.

Il Presidente Palermo, pertanto, preso atto di quanto proposto e rimodulato dai soci nei termini di cui al comma precedente, con il parere del collegio sindacale (favorevole ma condizionato, come sopra riportato), mette ai voti la proposta di adozione del Piano Industriale 2021-2023.

I soci, pertanto, all'unanimità

DELIBERANO

di approvare il Piano Industriale 2021-2023, così come già proposto ed approvato dal CdA in data 23/12/2020, comprensivo degli allegati trasmessi in data 11-13 febbraio 2021, nel rispetto delle seguenti modifiche:

- 1) approvazione del piano industriale 2021-2023 nella parte relativa al servizio tipico di trasporto pubblico locale a mezzo fune, prevedendo l'aumento delle tariffe ordinaria da € 9,00 ad un massimo di € 10,00 e la convenzionata di base da € 6,00 ad un massimo di € 7,00, senza aumentare le tariffe residenti;
- 2) approvazione del servizio di trenino turistico stagionale e quindi dell'allegato studio di fattibilità secondo quanto previsto nell'ipotesi A;
- 3) non approvazione della proposta di gestione del servizio di sosta a pagamento del Comune di Erice mediante la creazione di una società partecipata dalla FuniErice, giusta proposta allegata al piano industriale.

Non essendoci null'altro da deliberare, alle ore 13:00 si chiudono i lavori. Del ché il presente verbale.

Il Presidente del CdA
Franco Palermo



Il segretario verbalizzante
Dott. Giuseppe Cognata

