

# ***Libero Consorzio Comunale di Trapani***

## **Settore Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione**

**7° Servizio Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali  
con Funzioni Vicaria e Programmazione Generale**

\*\*\*\*\*

TAV. 1

### **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

**OGGETTO**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SR. N.14  
“PARTANNA-BIGGINI-AIRONE” DAL KM 0+000 AL KM 8+460  
-CUP: H67H18001430001**

**COMMITTENTE**

**LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI**

I Progettisti

**Geom. Alberto Di Stefano**

**Geom. Pio Sandro Cuttone**

Trapani, 09/12/2021				

**Si approva in linea tecnica  
ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011,  
modificata dall'art. 24 della L.R. 08/2016**

**Trapani, 10/12/2021**

**Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Geom. Massimo Castiglione)**

***Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, c. 1, lett. s) del Decreto  
Legislativo 1 marzo 2005, n° 82 “Codice dell’Amministrazione digitale”,  
il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa***

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La strada provinciale S.R. n. 14 “Partanna-Biggini-Airone” riveste un’importanza strategica in quanto costituisce il collegamento più breve tra Partanna e Castelvetro e disimpegna un territorio a destinazione commerciale che assorbe elevati flussi veicolari.

Con il piano dei finanziamenti MIT D.M. n. 49 del 16/02/2018 codice d’intervento 01125.19.TP sono stati finanziati i lavori in oggetto distinti, finalizzati al miglioramento della sicurezza relativa alla circolazione stradale.

Ciò detto, in linea a quanto previsto, sia in termini economici che di lavori da eseguire, viene redatto il presente progetto che nel dettaglio, prevede, il ripristino previa scarifica dello strato di usura del piano bitumato sul tratto iniziale della rotabile per km. 3,000 circa , la sostituzione e/o integrazione della segnaletica verticale usurata o danneggiata, il ripristino della segnaletica orizzontale e la sostituzione della barriera metallica esistente soggetta ad usura o danneggiata e non più adeguata allo scopo cui destinata.

La descrizione puntuali delle lavorazioni trova dettagliata esposizione nella voci di elenco pertinenti.

Sei dei quattordici prezzi del progetto sono stati desunti da apposite analisi mentre il resto fa riferimento al Prezzario Regionale vigente.

Ai fini dell’Appalto si precisa che la categoria prevalente è la OG3 per la classifica I di cui all’art. 61, comma 4 del DPR 207/10, la categoria OS 10 scorporabile/subappaltabile e la categoria OS 12/A con importo inferiore al 10% dei lavori inclusa nella categoria prevalente.

Per quanto attiene agli oneri di sicurezza inclusi nei prezzi , quali costi diretti o aziendali, si è stimata una incidenza percentuale per ogni singola categoria di lavoro per l’eventuale valutazione delle anomalie, mentre, per i costi speciali relativi al cantiere e alle interferenze con la circolazione stradale, è stato redatto un computo metrico ai sensi del D.Lgs 81/2008, allegato XV, comma 4.1.2.

E’ stata stimata l’incidenza percentuale della manodopera quale riferimento per la valutazione di eventuali anomalie, atteso che sarà l’operatore ad indicare nell’offerta economica i propri costi della manodopera e dei costi aziendali (art. 95 comma 10 del D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii), trattandosi di oneri afferenti esclusivamente alla organizzazione e alla capacità tecnica-operativa dell’operatore stesso.

Viene allegato al progetto a cura del Geom. Culcasi, il Piano di Sicurezza e di Coordinamento dei Lavori previsto dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii..

Inoltre è stato redatto come stabilito dall'art. 23 c. 8 del D.Lgs 50/2016 il piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, secondo le indicazioni dell'art. 38 del DPR 207/2010.

La durata dei lavori viene fissata a in giorni 90 naturali e consecutivi a partire dal verbale di consegna definitivo.

Il progetto, per complessivi € 266.600,00, viene rappresentato dal seguente quadro economico redatto in conformità al D.P.R. 207/2010 e del Decreto legislativo 19 Aprile 2017, n. 56 e ss.mm.ii..

<i>A) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni</i>	€	<i>196.673,40</i>
<i>B) Importo per la sicurezza (non soggetto a ribasso)</i>	€	<i>5.412,46</i>
<i>Sommano</i>	€	<i>202.085,86</i>
<i>C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</i>		
<i>c1) Oneri a discarica:</i>	€	<i>8.000,00</i>
<i>c2) Spese verifica laboratorio:</i>	€	<i>2.000,00</i>
<i>c3) Imprevisti compreso IVA:</i>	€	<i>5.788,53</i>
<i>c4) Contributo A.V. sui LL.PP..</i>	€	<i>225,00</i>
<i>c5) Spese tecniche per RUP, direzione lavori ecc.</i>	€	<i>4.041,72</i>
<i>c6) IVA 22%:</i>	€	<i><u>44.458,89</u></i>
<i>importo totale</i>	€	<i>266.600,00</i>