

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 4/8/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”

Servizio 7 “Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni vicarie e Programmazione Generale”

OGGETTO: S.P. n.17 “PARTANNA VERSO MENFI”

Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità dal km. 3+200 al km 7+100

RELAZIONE GENERALE

Premesso che con Decreto con Decreto (MIT) n. 123 del 19 Marzo 2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18 Maggio 2020, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha destinato a questo Libero Consorzio Comunale di Trapani, per il Programma quinquennale 2020/2024, la somma complessiva di € 8.074.522,8 per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di competenza, individuando nella tipologia, localizzazione e priorità degli interventi, la messa in sicurezza delle strade e la salvaguardia della pubblica incolumità, l’incremento della durabilità e la riduzione dei costi, sulla rete stradale esistente escludendo la realizzazione di nuove tratte di infrastrutture.

In relazione alla superiore premessa, alla luce delle finalità e dei tempi fissati dal Decreto, nonché ad una attenta valutazione della situazione della rete viaria, sono stati individuati degli interventi realizzabili, tra cui il presente intervento avente ad oggetto **“S.P. n.17 “PARTANNA VERSO MENFI - Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità dal km. 3+200 al km 7+100”**, rilevato che la strada in questione riveste un’importanza strategica per il collegamento tra il Comune di Partanna e Menfi, con elevato traffico veicolare locale a vacazione agricola, di smistamento di correnti di traffico promiscuo che non può essere sostituito da viabilità alternativa, finalizzato al ripristino dei sistemi di smaltimento delle acque e della transitabilità per consentire la riapertura al transito del tratto stradale, attualmente interdetto a causa del cedimento del corpo stradale per infiltrazioni di acque derivanti dalla condotta comunale e di acque circostanti non canalizzate correttamente ; la strada costituisce collegamento di Partanna con la provincia di Agrigento e ha anche funzione essenziale di penetrazione nelle aree limitrofe a destinazione agricola.

Lo stato manutentivo della rotabile, scarsamente adeguato all'intensità e tipologia di transito, necessita degli interventi sulla pavimentazione stradale degradata o deformata, particolarmente nel tratto in oggetto, la realizzazione di opere di protezione laterale danneggiate o mancanti, della segnaletica orizzontale ormai assente e di quella verticale deteriorata dal tempo, nonché il ripristino delle opere idrauliche al fine di garantire il normale deflusso delle acque a salvaguardia della rete viaria, il tutto al fine di accrescere il livello di sicurezza e garantire la salvaguardia della pubblica incolumità.

Le tipologie delle lavorazioni possono riassumersi in scarificazione, irruvidimento e posa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) per tutto il tratto di circa dal Km 3+200 al km. 7+100 ed a tratti, ove necessita, dal km. 0+000 al km. 3+200, sostituzione della barriera di protezione divelta, nonché la ricollocazione di nuova barriera ove risulta scarsamente rispondente agli standard di sicurezza, ripristino della segnaletica orizzontale e sostituzione e/o integrazione della segnaletica verticale, realizzazione di opere di contenimento scarpate e smaltimento delle acque.

Con l'intervento verrà ripristinata anche la condotta sotterranea che smaltisce le acque del depuratore, danneggiata al km. 1+630 per poche decine di metri, vista l'esiguità dell'intervento, giusti contatti avuti con l'ufficio tecnico del Comune di Partanna che ha fornito le indicazioni sul tipo di condotta.

Si prevede, inoltre, la collocazione di adeguata segnaletica verticale (cartelli indicatori, segnaletica di pericolo, prescrizione, etc) e segnaletica orizzontale.

Per la consistenza dei lavori, da eseguire su opere esistenti e comunque entro l'attuale confine stradale, non è necessario acquisire nuove aree o immobili.

Gli interventi di manutenzione previsti non comportano variazioni al tracciato e alle caratteristiche plano-altimetriche della rotabile in questione e quindi non necessita acquisire pareri.

In conclusione si può affermare che le soluzioni scelte consentono di accrescere le condizioni di sicurezza della strada, indispensabili per la salvaguardia della pubblica incolumità.

Tutti i prezzi dell'appalto sono stati valutati sulla scorta dei prezzi desunti dal "Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019", pubblicato sui siti istituzionali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e del Dipartimento Regionale Tecnico e di altri prezzi unitari desunti da apposita analisi.

Ai fini dell'appalto si precisa che la categoria prevalente è la OG 3 per la classifica III, ai sensi dell'art. 61, comma 4, del DPR 207/10, mentre altre due categorie di importo di importo inferiore al

10%, OS10 (segnaletica stradale non luminosa) e OS12-A (barriere stradali di sicurezza), incluse nella categoria prevalente OG 3.

Per quanto attiene agli oneri di sicurezza inclusi nei prezzi, quali costi diretti o aziendali, si è stimata una incidenza percentuale per ogni singola categoria di lavoro per l'eventuale valutazione delle anomalie, mentre, per i costi speciali relativi al cantiere e alle interferenze con la circolazione stradale, è stato redatto un computo metrico ai sensi del D.Lgs 81/2008, allegato XV, comma 4.1.2.

E' stata anche stimata l'incidenza percentuale della manodopera quale riferimento per la valutazione di eventuali anomalie, atteso che sarà l'operatore ad indicare nell'offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali (art.95 comma 10 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.), trattandosi di oneri afferenti esclusivamente alla organizzazione e alla capacità tecnica-operativa dell'operatore stesso.

Il Piano di Sicurezza e di Coordinamento nei cantieri temporanei o mobili, previsto dal D. L.gs 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni, è stato redatto dal sottoscritto progettista geom. Culcasi che è stato incaricato anche della funzione di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, giusta D.D. n. 112 del 18/02/2021.

La durata dei lavori è prevista in giorni 240 (duecentoquaranta).

Il progetto per complessivi € 1.087.500,00 è articolato secondo il quadro economico che segue, redatto in conformità al D.P.R. 207/2010 e del Decreto Legislativo 19 Aprile 2017, n. 56 e ss.mm.ii.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

IMPORTO LAVORI:

A) Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	815 759,19
B) Costi per la Sicurezza	€	4 240,81
C) Sommano	€	820 000,00

D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

1 Iva sui Lavori (22% di G)	€	180 400,00	
2 Imprevisti	€	37 325,00	
3 Competenze tecniche	€	16 400,00	
4 Analisi di laboratorio	€	5 000,00	
5 Spese pubblicità	€	3 000,00	
6 Contributo ANAC	€	375,00	
7 Oneri accesso in discarica		<u>25 000,00</u>	
8 Sommano	€	267 500,00	€ <u>267 500,00</u>
E) IMPORTO TOTALE PROGETTO			€ 1 087 500,00

Fanno parte integrante del progetto esecutivo i seguenti elaborati:

- Tav. 01 – Elenco Allegati
- Tav. 02 - Relazione Generale
- Tav. 03 – Capitolato Speciale di Appalto
- Tav. 04 - Planimetria degli Interventi
- Tav. 05 - Planimetria Ortofoto
- Tav. 06 - Planimetria Segnaletica verticale
- Tav. 07 - Particolari costruttivi
- Tav. 08 - Dettaglio ubicazione della segnaletica verticale
- Tav. 09 - Analisi Prezzi dei Lavori
- Tav. 10 - Elenco Prezzi dei Lavori
- Tav. 11 - Computo Metrico e Quadro Economico
- Tav. 12 – Stima Incidenza Manodopera
- Tav. 13 – Stima incidenza oneri della sicurezza inclusi nei prezzi dei lavori
- Tav. 14 – Elenco Prezzi Costi sicurezza (D.Lgs 81/2008, all. XV punto 4.1.2)
- Tav. 15 – Computo Costi Sicurezza (D.Lgs. 81/2008, all. XV punto 4.1.2)
- Tav. 16 – Cronoprogramma Lavori
- Tav. 17 – Piano di Sicurezza e Coordinamento con allegati
- Tav. 18 – Fascicolo dell’opera

I Progettisti

Geom. Sandro Pio Cuttone

Geom. Giovan Battista Culcasi