

Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già *Provincia Regionale di Trapani*

Settore Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici

**7° Servizio Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali
con Funzioni Vicaria e Programmazione Generale**

TAV. 1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

OGGETTO

**LAVORI STRAORDINARI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA
DEL TERRITORIO PROVINCIALE – ANNO 2021
SS. PP. nn.: 16, 22, 34, 36 e 52 – CUP: H97H20001850001**

COMMITTENTE

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

I Progettisti

Geom. Alberto Di Stefano Geom. Ugo Pisciotta

Trapani, 15/3/2021				

**Si approva in linea tecnica
ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011,
modificata dall'art. 24 della L.R. 08/2016**

Trapani, 16/3/2021

**Il Responsabile Unico del Procedimento
(Geom. Massimo Castiglione)**

***Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, c. 1, lett. s) del Decreto
Legislativo 1 marzo 2005, n° 82 "Codice dell'Amministrazione digitale",
il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa***

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Con il decreto MIT n. 224 del 29/5/2020 ed in particolare col codice d'intervento 00501.21.TP, sono stati finanziati i lavori in oggetto distinti, che prevedono, relativamente alle cinque strade ivi riportate, la sostituzione di diversi tratti di barriera metallica non più in grado di assicurare la funzione cui è preposta e cioè la salvaguardia della pubblica incolumità, in quanto vetusta o incidentata.

Ciò detto, in linea a quanto previsto, sia in termini economici che di lavori da eseguire, viene redatto il presente progetto che, nel dettaglio, prevede, lo smontaggio di barriera metallica esistente non più adeguata allo scopo cui è destinata, la ricollocazione di qualche elemento ancora in buone condizioni della stessa e la collocazione di nuova barriera sia nei tratti ove è stata dismessa che in qualche modesto tratto sprovvisto ma bisognevole di opere di contenimento. La descrizione puntuale delle lavorazioni trova dettagliata esposizione nella voce di elenco pertinente.

Quattro dei cinque prezzi del progetto sono stati desunti da apposite analisi mentre uno fa riferimento al Prezzario regionale vigente.

Ai fini dell'appalto si precisa che la categoria prevalente è la OS 12-A per la classifica I di cui all'art. 61, comma 4 del DPR 207/10. La qualificazione ai sensi dell'art. 90 del D.P.R. 207/2010 comporta la dimostrazione di avere eseguito specificatamente lavori che riguardano la collocazione di barriera metallica.

Per quanto attiene agli oneri di sicurezza inclusi nei prezzi, quali costi diretti o aziendali, si è stimata una incidenza percentuale per ogni singola categoria di lavoro per l'eventuale valutazione delle anomalie, mentre, per i costi speciali relativi al cantiere e alle interferenze con la circolazione stradale, è stato redatto un computo metrico ai sensi del D.Lgs 81/2008, allegato XV, comma 4.1.2.

E' stata anche stimata l'incidenza percentuale della manodopera quale riferimento per la valutazione di eventuali anomalie, atteso che sarà l'operatore ad indicare nell'offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali (art. 95 comma 10 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.), trattandosi di oneri afferenti esclusivamente alla organizzazione e alla capacità tecnica-operativa dell'operatore stesso.

Viene allegato al progetto, a cura del geom. Pisciotta, il Piano di sicurezza e di coordinamento dei lavori previsto dal D. L.gs 81/2008 e ss.mm.ii..

Inoltre, è stato redatto come stabilito dall'art. 23 c. 8 del D.Lgs n. 50/2016 "Codice dei Contratti" e ss.mm.ii. il Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, secondo le indicazioni dell'art. 38 del D.P.R. 207/2010.

La durata dei lavori viene fissata in giorni 90 naturali e consecutivi a partire dal verbale di consegna definitivo.

Il progetto, per complessivi € 204.500,48, viene rappresentato dal seguente quadro economico redatto in conformità al D.P.R. 207/2010 e del Decreto Legislativo 19 Aprile 2017, n. 56 e ss.mm.ii.

<i>A) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni:</i>	€	148.222,40
<i>B) Importo per la sicurezza (non soggetto a ribasso):</i>	€	<u>5.777,60</u>
<i>Sommano</i>	€	154.000,00
<i>C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</i>		
<i>c1) Oneri a discarica:</i>	€	5.000,00
<i>c2) Spese verifica laboratorio:</i>	€	2.000,00
<i>c3) Imprevisti compreso IVA:</i>	€	6.315,48
<i>c4) Contributo A. V. sui LL. PP.:</i>	€	225,00
<i>c5) Spese tecniche per RUP, direzione lavori ecc.:</i>	€	3.080,00
<i>c6) IVA 22%:</i>	€	<u>33.880,00</u>
<i>Importo totale</i>	€	204.500,48