

Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già *Provincia Regionale di Trapani*

5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed Infrastrutture stradali,

Gestione dei beni patrimoniali e Protezione civile"

1^ Servizio Tecnico, Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni ed Espropriazione

TAV. 06

ELENCO PREZZI

OGGETTO

**LAVORI NECESSARI PER L'ELIMINAZIONE DEI PERICOLI ALLA
TRANSITABILITA' LUNGO LA S.P. 29, TRATTI SALTUARI DALLA
S.P. 35 VERSO SALEMI**

COMMITTENTE

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

Trapani, li 27 NOV. 2017

Il Progettista
Geom. G.B. Scaduto

**Si approva in linea tecnica
ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011,
modificata dall'art. 24 della L.R. 08/2016**

Trapani, li. 29. NOV. 2017

Il Responsabile del procedimento

(Ing. Patrizia Murana)

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.04.03	Irrividimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m ² e per uno spessore medio di 20 mm euro (due/60)		2,60
Nr. 2 01.04.05	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.- per ogni m ³ e per ogni km euro (uno/01)		1,01
Nr. 3 06.01.01.01	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano euro (ventitre/00)	al m ³	23,00
Nr. 4 06.01.04.01	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore euro (uno/55)		1,55
Nr. 5 06.01.05.01	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore euro (uno/90)		1,90
Nr. 6 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 - 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m ³ e per ogni km euro (zero/56)		0,56
Nr. 7 06.05.01.01	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe N2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. euro (quarantatre/40)	al m	43,40
Nr. 8 AN.003	Operaio Comune. euro (ventinove/84)	ora	29,84
Nr. 9 AN.004	Operaio Qualificato. euro (trentatre/18)	ora	33,18

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O U N I T A R I O
Nr. 10 AN.011	Escavatore < 80 ql.,compreso operatore,carburante e lubrificanti, dotato anche all'occorrenza di testa trinciante. euro (cinquantacinque/00)	ora	55,00
Nr. 11 AN.035	Smonto e collocazione di barriera metallica esistente utilizzabile, compresa la fornitura di paletti, bulloni, distanziatori, catarifrangenti mancanti e non riutilizzabili a giudizio della D.L., nonchè altri eventuali pezzi speciali ed ogni scavo ed operara muraria occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (ventidue/21)	ml	22,21
Nr. 12 AN.036	Smonto completo di barriera metallica esistente, compreso il taglio del palo a raso dalle opere in cls dove necessita, il carico, il trasporto del materiale presso centri di raccolta autorizzati a qualsiasi distanza, compreso eventuale onere di conferimento, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.E' obbligo dell'impresa esibire alla D.L. ai fini della contabilizzazione della seguente lavorazione, la documentazione rilasciata dal centro di conferimento, attestante il regolare smaltimento dei materiali conferiti a norma della legge. euro (sei/40)	ml	6,40
Nr. 13 AN.040	Pulitura generale di canna di tombino di qualsiasi forma e dimensione o tubolari intasati da qualsiasi tipo da materiali sia in forma solida, pulverulenta, liquida e fangosa, compreso la pulitura del pozzetto di monte e di valle se esistenti, nonchè il carico ed il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale proveniente dalla pulitura e quanto altro occorra per dare il lavoro completo eseguito a regola d'arte, il tutto eseguito mediante l'asullo di escavatore a risucchio avente i seguenti requisiti minimi: cisterna/cassone ribaltabile, tubo di aspirazione del diametro di almeno 250 mm. con portata di almeno 42.000 mc/h, prevalenza superiore a 25 ml, depressione massima pari a 0,4 bar, sistema di silenziamento ed insonorizzazione, gruppo filtrante con sistema di pulizia automatica, braccio di movimentazione con comando e possibilità di rotazione planimetrica e altimetrica dello stesso, tubazioni flessibili da impegnare come prolunghe per consentire di aspirare materiali ad una distanza superiore a ml. 30, accessori pneumatici da applicare all'estremità della tubazione per agevolare le oparazioni di pulizia. Il prezzo omnicomprensivo per ogni ora di lavoro di effettivo impiego è compresop delle mercedi per manodopera dell'autista e operai necessari, attrezzature per lo svolgimento delle lavorazioni, trasporto del mezzo sui luoghi di lavoro e carburante. Per tombini di qualsiasi luce e forma e per una lunghezza fino a ml. 10,00. euro (millecinquecentotrentaotto/00)	cadauno	1'538,00
<p data-bbox="183 943 475 987">Trapani, 27 NOV. 2017</p> <p data-bbox="596 999 868 1055">Il Progettista Geom. Scaduto Giovan Battista</p> <p data-bbox="571 1099 879 1211">Il Responsabile del Procedimento Ing. Parizia Murana</p>			