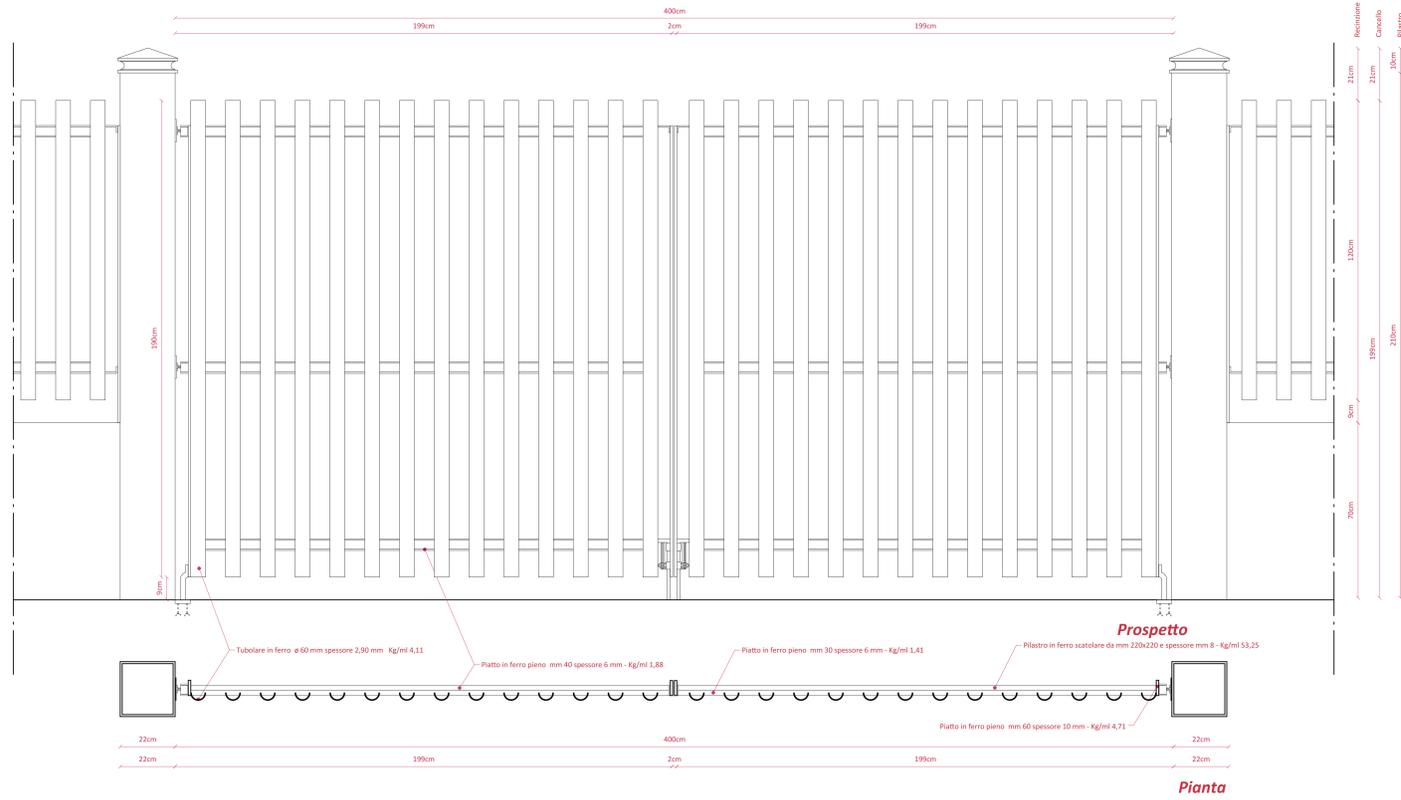
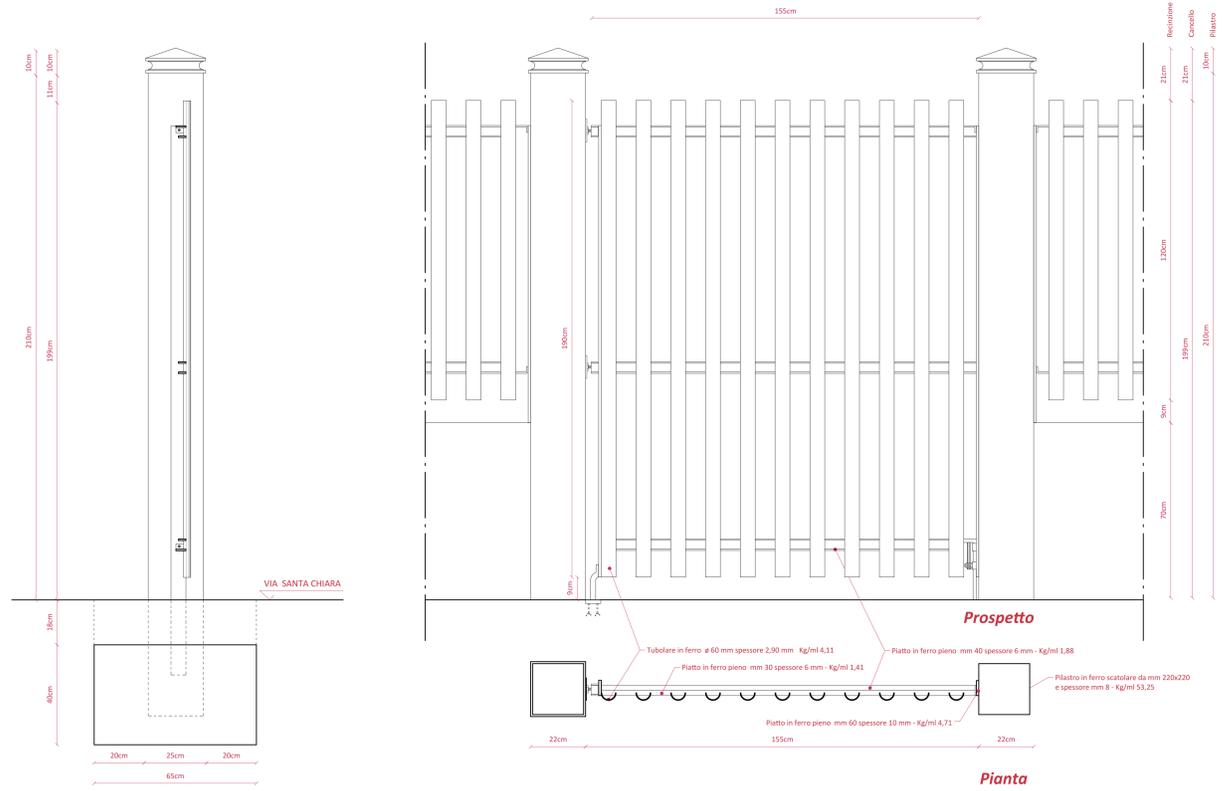


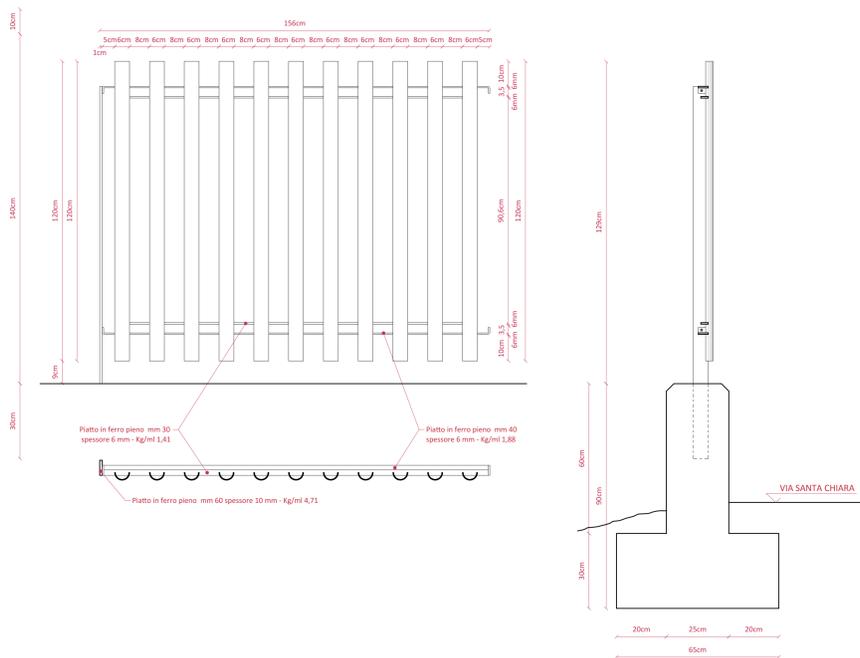
**1 CANCELLO CARRABILE "3" - R.1:10**  
Sviluppo compresi pilastri = Kg. 470,00



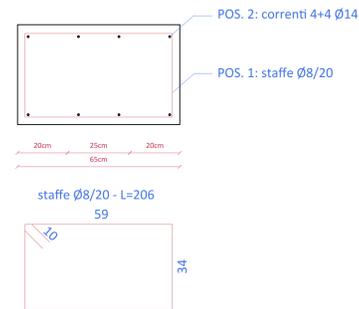
**2 CANCELLO PEDONALE "2" - R.1:10**  
Sviluppo compresi pilastri = Kg. 250,00



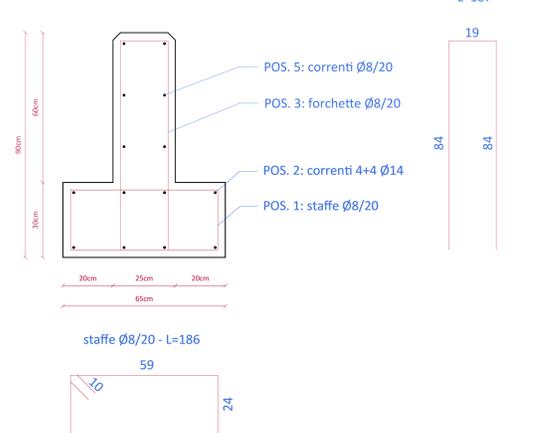
**3 DETTAGLIO RECINZIONE "2" - R.1:10**  
Sviluppo per ogni modulo = Kg. 45,00 = 29,00 Kg/ml



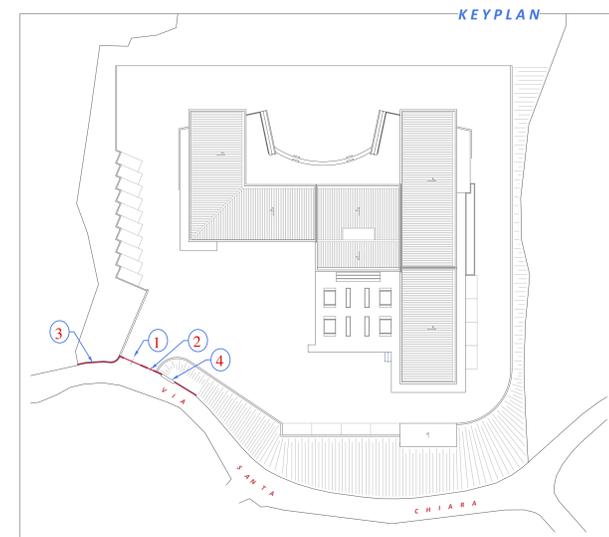
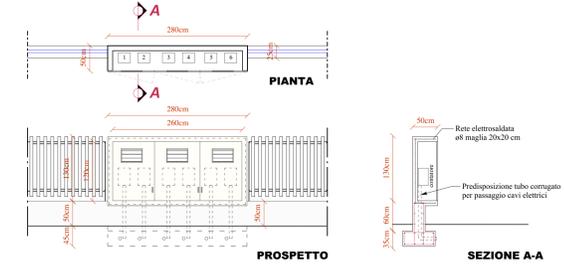
**4 DETTAGLIO CORDOLO CANCELLO - R.1:10**  
Sviluppo acciaio = 40,00 Kg/ml



**5 DETTAGLIO MURETTO RECINZIONE - R.1:10**  
Sviluppo acciaio = 60,00 Kg/ml



**4 PARTICOLARE ALLOGGIAMENTO CONTATORI R:1:50**  
-(Cod. EP - PP.28) -



**Libero Consorzio Comunale di Trapani**  
già Provincia Regionale di Trapani  
Settore "Lavori Pubblici, Viabilità, Partualità e Patrimonio"

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE I.T.C. E MAGISTRALE "V. ALMANZA" DI PANTELLERIA - 1° STRALCIO -**

**Well Tech Engineering srl**  
CERTIFICATA ISO 9001  
Via Degano n°1 - 38122 Trento  
Tel. 0461 280784 - Fax 0461 223469  
Zona Industriale n°120 - 92100 Agrigento  
Tel. 0922 441528 - Fax 0922 441527  
E-mail: info@welltech.it

**PROGETTISTA**  
Well Tech Engineering S.r.l.  
Responsabile della progettazione:  
Arch. Calogero BALDO  
Strutture:  
Ing. Salvatore LOMBARDO

Il Responsabile del Procedimento:  
Arch. Antonino GANDOLFO

**PROGETTO**  
W T I 9 I D  
Scala: Formato: all.  
varie A0+ 14

EDIC. REV.	DATA	REVISIONE	REV.	CONTR.	APP.	FILE ARCHIVIO	
A	0	FEBBRAIO 2018	PROGETTO ESECUTIVO	D.G.	L.S.	C.B.	WT191D14.PC9

**PROGETTO ESECUTIVO**