

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già Provincia Regionale di Trapani

Settore "Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio e Protezione Civile"

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file.

\*\*\*\*\*

**OGGETTO:** Affidamento diretto con confronto di preventivi sulla piattaforma Me.P.A., per S.P. 21 "Trapani Marsala" Lavori di messa in sicurezza nel tratto compreso fra il passaggio a livello di Locogrande e l'aeroporto civile di Birgi. Impegno spesa e autorizzazione a contrarre.

<b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 112.984,32</b>
<b>ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	<b>€ 2.254,85</b>
<b>C.U.P.</b>	<b>H45F23000150003</b>
<b>C.I.G.</b>	<b>A008F24069</b>
<b>R.U.P.</b>	<b>Geom. Massimo Castiglione</b>
<b>PUNTO ORDINANTE</b>	<b>Geom. Massimo Castiglione</b>

All'I.D.A. Sig. Giuseppe Bongiovanni

e p.c. Al Dirigente del Settore Arch. Maurizio Falzone

All'Ing. Patrizia Murana

Loro Sedi

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 99 del 06/09/2023 sono stati nominati il sottoscritto RUP nonché lo staff di progettazione e direzione dei lavori in oggetto

Ciò premesso si relaziona quanto appresso

La SP. 21 denominata "Trapani Ragattisi Marsala" è una delle arterie che anche se da Codice, appartenenti alla viabilità secondaria, per il fatto che: attraversa e collega i comuni di Trapani, Paceco, Misiliscemi e Marsala, comprese le frazioni di Nubia, Salina Grande Palma e Marausa ma soprattutto costituisce l'unico collegamento per gli aeroporti militari e civili presenti nel territorio provinciale; assurge a snodo fondamentale con conseguente volume di traffico molto elevato e pertanto un'usura della sovrastruttura stradale maggiore rispetto al normale.

La strada è lunga circa km.23,00 ma il tratto maggiormente trafficato è quello indicato in oggetto in quanto collega la A 29 con l'aeroporto – civile ex Birgi – Vincenzo Florio.

Per quanto sopra l'ufficio ha redatto apposita perizia di manutenzione che prevede:

- il rifacimento degli asfalti usurati e fessurati
- il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale
- la sostituzione delle barriere compromesse dagli urti nella loro funzione di protezione

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore "Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio e Protezione Civile"*

La perizia ammonta ad € 150.000,00 di cui € 115.239,17 per lavori compreso oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 34.760,83 per somme a disposizione dell'amministrazione secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori al netto degli oneri per la sicurezza	€ 112'984,32
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2'254,85
Sommano i lavori comprensivi degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	<b>€ 115'239,17</b>
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Imprevisti compreso arrotondamento	€ 5'103,43
Competenze tecniche 2%	€ 2'304,78
Oneri di conferimento	€ 2'000,00
Iva 22%	€ 25'352,62
	<b>Sommano € 34'760,83</b>
	<b>TOTALE € 150'000,00</b>

Il progetto, è stato verificato, validato e approvato dal sottoscritto RUP. Il data 06/09/2023 e risulta inoltre inserito nel piano triennale 2023/2025 ed annuale 2023 con C.U.I.: 93004780818202300023

Per la procedura di affidamento, trattandosi di intervento con prevalenza di lavoro dell'importo complessivo inferiore a € 150.000,00, ai sensi dell'art. 50 comma 1) lettera a) del D.Lgs. 36/2023 si propone di adottare in sul portale elettronico della P.A. il confronto di preventivi tra più operatori economici presenti in mepa che dispongono del CPV prevalente (lavori in OG 3) in possesso di esperienze pregresse idonee, come già accertato in precedenza, escludendo gli operatori economici che sono risultati aggiudicatari nell'anno in corso per appalto analogo anche in termine economico.

Il criterio di aggiudicazione, trattandosi di appalto che non ha interesse transfrontaliero, è quello del minor prezzo di cui all'art. 108 del vigente Codice Appalti.

Per la ricezione dell'offerta in mepa, trattandosi di consultazione di operatori economici i tempi devono risultare ragionevoli e pertanto si dispongono almeno giorni gg. 10 in analogia ad altri termini minimi e congrui in considerazione che la procedura di gara è interamente svolta su piattaforma telematica.

Le modalità di svolgimento della procedura di affidamento è dettagliata nel disciplinare di gara.

Con la determina a contrarre si propone l'approvazione della perizia composta da:

- disciplinare di gara;
- relazione tecnica
- Condizioni tecniche ed Amministrative;
- Elenco Prezzi dei lavori;
- Elenco prezzi costi della sicurezza
- Computo Metrico dei lavori;
- Computo Metrico oneri di sicurezza
- Stima Incidenza Manodopera;
- piano di sicurezza e coordinamento

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore "Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio e Protezione Civile"*

- diagramma di gantt
- analisi dei rischi
- fascicolo dell'opera
- piano di manutenzione

nonché l'impegno della relativa spesa e l'autorizzazione a contrarre tramite confronto di preventivi tra più operatori economici presenti in mepa.

Il sottoscritto dichiara di non trovarsi in condizioni di conflitto di interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art.1 comma 41, della L.190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione, ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento Interno.

***Il Responsabile del Procedimento***

***Geom. Massimo Castiglione***

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art.1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82- Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa